

HOLDER

SANS COMPROMIS

HOLDER F/L 770 ET F/L 780 AVANTAGES, ÉQUIPEMENT ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



HOLDER F/L 770 ET F/L 780



CABINE

- Au choix avec étrier rabattable, comme cabine partielle (avec toit et pare-brise) ou comme cabine intégrale
 - Cabine intégrale avec climatisation, vitres latérales coulissantes et pare-brise et vitre arrière ajustables
 - Siège conducteur à suspension pneumatique
 - Capot très bas
- Vue parfaite sur éléments rapportés et confort travail max.**



CONSOLE DE COMMANDE

- Commande à une seule main
 - Clavier spacieux à touches à effleurement
 - Manette programmable
- Options de réglage personnalisées pour l'utilisateur professionnel**



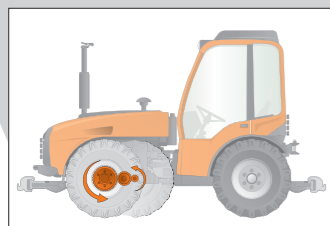
ATTELAGE ARRIÈRE

- Levage arrière à double effet avec amortissement de vibrations, crochet d'attache réglable de KAT IN à KAT I
- Force de levage jusqu'à 2250 kg
- Jusqu'à 3 vannes de commande à double effet (coupleurs rapides sans gouttes)
- Puissance hydraulique jusqu'à 50 l/min pour l'entraînement de l'appareil
- Prise de force mécanique commutable de 750 tr/min à 540 tr/min ou au choix de 1000 tr/min à 540 tr/min



ATTELAGE AVANT

- Releveur avant à double effet avec amortissement de vibrations, crochet d'attache réglable de KAT I à KAT II
- Jusqu'à 5 vannes de commande à double effet (coupleurs rapides sans gouttes), 3x positions flottantes au maximum
- Puissance hydraulique jusqu'à 50 l/min pour l'entraînement de l'appareil
- Prise de force mécanique



PONT DÉPORTÉ (SÉRIE L)

- Permet le montage d'un chargeur frontal
- Augmente la performance ascensionnelle
- Optimise le comportement de conduite sur route



AUTRES AVANTAGES

- Construction modulaire (construction plus lourde, transmission de force plus élevée)
- Transmission réversible entièrement synchronisée à 16 rapports
- Vitesse rampante à partir de 130 m/h en fonction de la pneumatique
- Blocage de différentiel avec passage forcé de l'essieu avant à l'essieu arrière, par conséquent, marche synchrone exacte de toutes les roues
- Centre de gravité extrêmement bas
- Frein humide à disques multiples à actionnement hydraulique, agissant sur les quatre roues
- Protection contre la corrosion : tous les composants en acier revêtus par cataphorèse, coupleurs rapides en ZINi, véhicule ciré
- Vitesse de transport jusqu'à 40 km/h
- Admission selon la StVZO

3 ESPACES DE MONTAGE

- 2 espaces de montage normalisés, 3e espace de montage par berceau via le capot ou le masque avant
- Montage de l'appareil par une seule personne et sans outils



FREIN DE SECOURS EN PENTE RAIDE

- Mandrin secours actionné hydr. s'enfonce dans le sol si nécessaire
- Opérationnel même si moteur hors marche
- Avantage : sécurité max. même en pente forte



DÉCHARGE ÉLECTROHYDRAULIQUE D'OUTIL – RÉGULATION DE LA PRESSION D'APPUI

- Le poids de l'élément rapporté peut être transmis en continu à l'ensemble du véhicule
- Grâce au réglage électrohydraulique, la composition du sol est maintenue de manière optimale
- Traction plus élevée dans la pente et sur des sols glissants, ménagement de l'appareil (p.ex. le mulching)



TECHNIQUE UNIQUE

- Direction articulée
- Transmission intégrale permanente
- 4 roues de mêmes dimensions
- Équilibrage de la charge des roues
- Blocage de différentiel mécanique agissant sur les deux essieux
- Frein sur les quatre roues

Plus d'infos et films pour les utilisateurs sur www.max-holder.com

APPLICATIONS MULTIPLES

- Protection des plantes
- Mulching et fauchage
- Travail du sol et soin des troncs
- Récolte
- Coupage des feuilles
- Agrafage de feuilles
- Effeillage
- Broyage de sarments de vignes
- Mode chargeur frontal
- Mode remorque
- Applications communales telles que déneigement, épandage, balayage etc.

Avec votre Holder, vous êtes en mesure d'effectuer jusqu'à 3 applications en même temps !

TOUJOURS EN BONNES MAINS

- Une garantie de 24 mois
- Livraison de pièces de rechange 24 heures sur 24
- Approvisionnement en pièces de rechange pendant 15 ans au maximum
- Un réseau étroit de services et de partenaires sur place
- Longue durée de vie
- Stabilité élevée de la valeur
- Location, financement et leasing
- Homologation au niveau européen

Vous avez besoin d'une application toute particulière ? Aucun problème. Nous élaborons avec vous une solution spéciale appropriée !

produktmanagement@max-holder.com

HOLDER EN ACTION :

www.youtube.com/user/maxholdergmbh

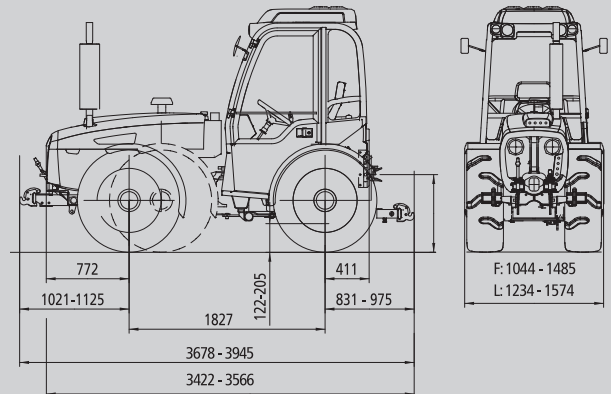
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES F/L 770 ET F/L 780

Série F = empattement court

Série L = empattement long / pont déporté

MOTEUR	Turbo diesel à quatre temps à quatre cylindres Deutz
Cylindrée	3619 cm ³
Puissance	F/L 770: 51,3 kW (70 CV) F/L 780: 56,5 kW (77 CV)
Couple	240 Nm
Refroidissement	Refroidissement air / huile intégré.
Filtre à air	Filtre à air sec avec avertisseur sonore.
Contenance du réservoir de carburant	50 l
ENTRAÎNEMENT	Transmission réversible entièrement synchronisée à 16 rapports. Transmission intégrale permanente. 4 roues de mêmes dimensions.
Blocage de différentiel	Mécanique en avant et en arrière. Commutable de manière électrohydraulique simultanée. Agit à 100 % sur les deux essieux. Passage forcé de l'essieu avant à l'essieu arrière.
Vitesse maximale	40 km/h
Prises de force	Prises de force mécaniques indépendantes commutables sous force. Commutation avant et arrière en même temps. Prise de force arrière déconnectable à la transmission. Avant : 1000 tr/min en option. Arrière : commutable de 750 tr/min à 540 tr/min ou au choix de 1000 tr/min à 540 tr/min.
Freins	Frein humide à disques multiples à actionnement hydraulique. Agit sur les 4 roues. Frein de stationnement mécanique agit sur les deux essieux.
HYDRAULIQUE	Pompe hydraulique 42,5 l/min. Ou : pompe tandem 35 l/min + 27,5 l/min.
Quantité d'huile hydraulique	19 l
Force d'excavation	F : 750 kg avant / 2250 kg arrière L : 1500 kg avant / 2250 kg arrière
Attelage à trois points	Trois points normalisés. Crochet d'attache réglable en continu. Avant : de KAT I à KAT II. Arrière : de KAT IN à KAT I.
Vannes de commande auxiliaires	Options d'extension complètes adaptées à l'objectif d'utilisation respectif.

CABINE	Cabine pour 1 personne. Au choix avec étrier rabattable, comme cabine partielle (avec toit et pare-brise) ou comme cabine intégrale. Pare-brise et vitre arrière ajustables.
Équipement optionnel	Siège conducteur à suspension pneumatique. Climatisation et filtre à charbon actif.
POIDS	Conducteur de 75 kg inclus, selon la pneumatique et l'équipement.
Poids à vide	F: 2050–2443 kg L: 2205–2598 kg
Poids total admissible	F: 3200 kg L: 4000 kg
Charge admise sur l'essieu	F : 2000 kg avant/arrière L : 2400 kg avant/arrière
Charge d'appui à l'attelage de remorque	800 kg au max.
Charge remorquée	F : non freinée 1200 kg/ à freinage à inertie 3500 kg L : non freinée 2200 kg/ à freinage à inertie 4500 kg
Charge utile maximale jusqu'à	F: 1150 kg L: 1795 kg
DIMENSIONS	Selon la pneumatique et en fonction du montage de la cabine
Empattement	F: 1527 mm L: 1827 mm
Longueur totale	3422–3945 mm
Hauteur totale avec cabine	2153–2236 mm
Hauteur totale avec étrier rabattable	2033–2116 mm
Largeur extérieure totale	F: 1044–1485 mm L: 1234–1574 mm
Rayon de braquage intérieur	F: 1760 mm L: 2130 mm



Holder, votre partenaire pour des conseils, une vente et un service optimaux :

Max Holder GmbH
Max-Holder-Straße 1 | D-72555 Metzingen
Téléphone : +49 7123 966-0 | Télécopie : +49 7123 966-213
info@max-holder.com | www.max-holder.com