



OFFRE SPÉCIALE PRO

**BÉAL vous accompagne
dans vos choix depuis plus de 80 ans !**



GRANDS ESPACES



GAZON



VÉGÉTATION

TRAVAIL
DE LA TERRE

ACCESSOIRES

BÉAL, MES CHOIX NATURERetrouvez-nous sur www.YvanBeal.com

ISEKI, LA MARQUE INCONTOURNABLE

Une gamme complète pour les Pros



TONDEUSES AUTOPORTÉES



TONDEUSES FRONTALES



TONDEUSES PRO

Novautés



TRACTEURS

Novautés



MOTOCULTEURS



OUTILS PORTABLES



BROYEURS DE BRANCHES



NETTOYEURS HP



TRANSPORTEURS

SXG216



(H-102LAE)

- Moteur ISEKI Diesel 2 cylindres
- 15 CV - 688 cm³
- Réservoir carburant 18 litres
- 2 roues motrices
- Direction mécanique
- Transmission hydrostatique
- Robustesse : châssis acier autoporteur en U
- Plateau de coupe éjection arrière 102 cm (2 lames)
- Bac de 350 litres à ouverture électrique
- Hauteur de déversement 540 mm
- Options : kit mulching, déflecteur arrière (coupe sans ramassage)

Cette nouvelle autoportée au design moderne reprend les caractéristiques qui ont fait le succès de la SXG15. Elle conjugue une facilité et une aisance de tonte avec un rendement optimisé. Compacte, fiable et maniable, la nouvelle SXG216 se distingue dans sa catégorie.

Son réservoir de 18 litres et son bac de ramassage de 350 litres accroissent son autonomie, ce qui permet de limiter les arrêts et donc de travailler plus longtemps sans aucune contrainte.

Ce modèle est proposé avec un bac à ouverture électrique qui supprime les efforts et permet de décharger les déchets en toute facilité.



Pneus AV et AR à profil gazon



Ouverture électrique du bac de ramassage avec un vérin robuste



Système de boîtiers à renvoi d'angle du plateau de coupe

POINTS FORTS

RAMASSAGE

- Tunnel d'éjection de large section limitant les pertes de charges et favorisant le remplissage du bac

CONFORT

- Bac 350 litres à ouverture électrique supprimant les efforts pour l'ouvrir et décharger les déchets de tonte. Permet un démontage rapide.

PERFORMANCE

- Moteur 15 CV, 688 cm³



TONDEUSE RAMASSAGE ARRIÈRE

SXG323

**ÉLUE MEILLEURE
AUTOPORTÉE DIESEL !**

~~13 300€^{HT}~~

11 290€^{HT}

soit 13 548€^{TTC}



Présentée avec bac bennage au sol

- Moteur ISEKI 3 cylindres
- 22 CV - 1 123 cm³
- Réservoir carburant de grande capacité = 21 litres
- 2 roues motrices
- Transmission hydrostatique
- Blocage de différentiel
- Robustesse : châssis acier autoporteur en U
- Plateau de coupe éjection arrière 122 cm (2 lames)
- Bac de 550 litres avec commandes hydrauliques (version bennage au sol)
- Bac de 600 litres avec commandes hydrauliques à démontage rapide (version bennage en hauteur)
- Kit version route en option

(HPU-122LD)

Evolution de la SXG19, la SXG323 reprend le moteur Diesel de la SXG326. Forte de toutes les qualités du modèle SXG19, cette nouvelle référence dispose d'un plateau de coupe de largeur 1,22 m. Elle peut recevoir un bac de bennage au sol ou en hauteur ; le collecteur d'herbe bennage en hauteur a été optimisé de 50 litres et est également équipé d'un système de démontage rapide qui permet de gagner un temps précieux.



Direction assistée commandée par un solide vérin



Puissant moteur diesel ISEKI 1 123 cm³



Prise de force frontale (en option)

POINTS FORTS

PERFORMANCES

- Cylindrée 1 123 cm³
- Performances en pente : capacité hors normes du groupe HST
- Vitesse de travail élevée
- Bac bennage en hauteur de forte capacité
- Zone de recouvrement des lames de 112 mm sur le plateau 1,22 m : précision de la coupe
- Entrées d'air sur le carter de coupe réglables selon les conditions de tonte

CONFORT

- Nouveau capot moteur design à ouverture intégrale
- Système de démontage rapide du bac collecteur sans outils (modèle bennage en hauteur)
- Tableau de bord multifonction rétroéclairé

SÉCURITÉ

- Excellente stabilité en pente
- Sécurités actives
- Sécurité de vérin de bac (modèle bennage en hauteur)

SXG326

**ÉLUE MEILLEURE
AUTOPORTÉE DIESEL !**

SXG600H

Présentée avec bac
bennage en hauteur



(HPU-122HD)

- Moteur ISEKI 3 cylindres
- 24 CV - 1 123 cm³
- Réservoir carburant de grande capacité = 21 litres
- 2 roues motrices
- Transmission hydrostatique
- Blocage de différentiel
- Châssis acier autoporteur en U
- Plateau de coupe éjection arrière 122 cm ou 137 cm (2 lames), 137 mulching (3x2 lames)
- Bac de 600 litres avec commandes hydrauliques à démontage rapide (version bennage en hauteur)
- Kit version route en option

Dotée d'une cylindrée de 1 123 cm³, cette tondeuse développe 24 CV. Le tableau de bord multifonction luminescent moderne et doté de lampes LED est complet (jauge à carburant, régime moteur, horamètre digital et température d'eau). La sécurité n'est pas en reste : sécurité de capot moteur, protection contre l'accès aux organes en mouvement, intégration du circuit hydraulique du bac dans le châssis du collecteur d'herbe. Le bac de ramassage bennage en hauteur gagne 50 litres de contenance et est équipé d'un système de démontage rapide : deux minutes suffisent pour le démonter !



Leviers de commande hydrauliques et connecteurs hydrauliques push pull



Accrochage rapide du bac



2 pédales hydrostatiques et frein

POINTS FORTS

PRODUCTIVITÉ

- Bac bennage en hauteur de forte capacité : 600 litres
- Vitesses de travail élevées
- Performance de la cinématique du bac (2 leviers)
- Entrées d'air sur le carter de coupe réglables pour s'adapter aux conditions de tonte

CONFORT

- Nouveau capot moteur design à ouverture intégrale
- Système de démontage rapide du bac collecteur sans outils (modèle bennage en hauteur)
- Tableau de bord multifonction rétroéclairé

SÉCURITÉ

- Excellente stabilité en pente
- Sécurités actives
- Sécurité de vérin de bac (modèle bennage en hauteur)



NOUVEAUTÉS

SF438 & SF450

La nouvelle gamme des tondeuses ISEKI à ramassage arrière bénéficie du bac collecteur le plus important du marché avec 1 300 litres de capacité et une goulotte de ramassage orientable qui optimisera le remplissage du bac.

Leurs moteurs très performants, de 36 et 48 CV, combinés aux plateaux de coupe de 1,37 et 1,52 mètres, spécialement étudiés par ISEKI, offrent à ces machines des capacités de travail hors normes.

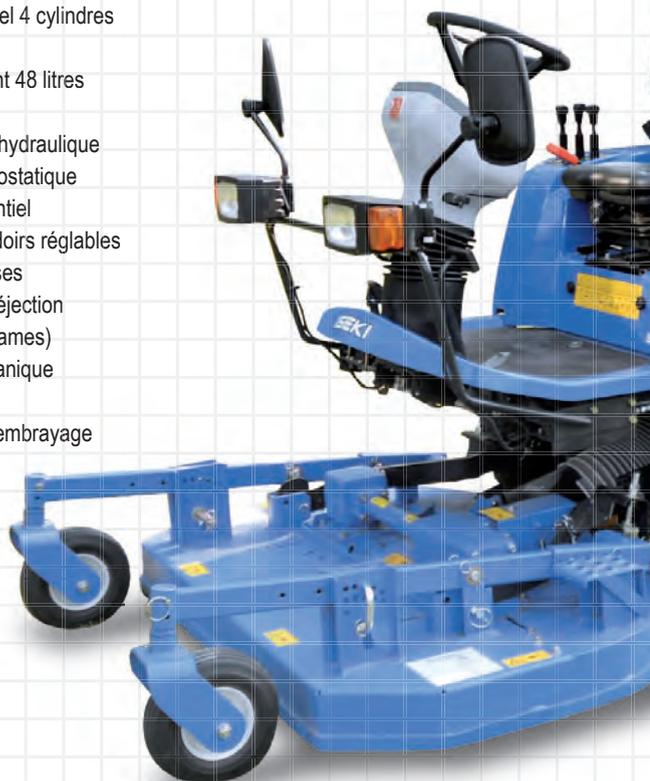
On appréciera également le confort de conduite, assuré par un faible niveau sonore et des commandes très ergonomiques disposées à portée de main. Cette nouvelle gamme de machines apportera une réponse aux chantiers nécessitant un débit de travail important et ce, quelles que soient les conditions rencontrées.

SF438

- Moteur ISEKI Diesel 3 cylindres
- 36 CV - 1 600 cm³
- Réservoir carburant 48 litres
- 4 roues motrices
- Direction assistée hydraulique
- Transmission hydrostatique
- Blocage de différentiel
- Siège avec accoudoirs réglables
- 1 gamme de vitesses
- Plateau de coupe éjection arrière 137 cm (2 lames) à embrayage mécanique
- Bac de 1 300 litres
- Turbine 6 pales à embrayage mécanique
- Kit version route

SF450

- Moteur ISEKI Diesel 4 cylindres
- 48 CV - 2 200 cm³
- Réservoir carburant 48 litres
- 4 roues motrices
- Direction assistée hydraulique
- Transmission hydrostatique
- Blocage de différentiel
- Siège avec accoudoirs réglables
- 1 gamme de vitesses
- Plateau de coupe éjection arrière 152 cm (2 lames) à embrayage mécanique
- Bac de 1 300 litres
- Turbine 6 pales à embrayage mécanique
- Kit version route



SF450

POINTS FORTS

PERFORMANCES

- Motorisations très puissantes
- Turbine et plateau de coupe à entraînement mécanique
- 4 roues motrices et blocage de différentiel

CONFORT

- Décolmatage automatique du radiateur
- Siège confort à accoudoir et appui-tête réglables
- 2 vitesses de turbine (mode normal et économique) pour pression acoustique réduite



Réservoir carburant
de grande capacité (48l)
et d'accès très facile



Transmission du plateau
de coupe mécanique
par cardan avec
une ventilation optimum



Ajustement de la hauteur
de coupe rapide simple
et précis (coupe 1,52 m)



Le plus grand bac
de ramassage du marché
(1 300 litres)

POLYVALENCE

- Capacité de ramassage à toute épreuve

ERGONOMIE

- Poste de conduite ergonomique

ÉQUIPEMENTS

- Bac de ramassage 1 300 litres
- Arceau de sécurité repliable
- Kit version route



TONDEUSE RAMASSAGE ARRIÈRE COUPE FRONTALE

SFH240

- Moteur ISEKI Diesel 3 cylindres
- 24 CV - 1 123 cm³
- Réservoir carburant 30 litres
- 4 roues motrices automatiques ou permanentes
- Transmission hydrostatique
- Blocage de différentiel
- Siège à suspension avec accoudoirs réglables, repose-tête, ceinture de sécurité
- Direction assistée hydrostatique
- Plateau de coupe éjection arrière 1,22 m ou 1,37 m et plateau mulching 1,37 m
- Option : arceau de sécurité repliable



Présentée avec arceau de sécurité repliable optionnel

(HD122)



Commandes ergonomiques hydrauliques du bac, cruise control, frein de parking



Tableau de bord multifonction

Avec son bac de 550 litres intégré, la SFH240 reste une machine particulièrement compacte pour sa catégorie. Moteur Diesel ISEKI de 24 CV, transmission hydrostatique, 4 roues motrices automatiques ou permanentes, direction assistée hydrostatique, cruise control... : tout est conçu pour l'efficacité du travail et pour l'agrément de conduite. On appréciera également le haut niveau de sécurité : protection anti-retournement, arrêt du plateau de coupe dès qu'il est relevé, arrêt du moteur dès que le bac est levé turbine en marche. Silencieuse et compacte, elle est idéale pour les travaux dans les espaces urbains ou les campings.

POINTS FORTS

PRODUCTIVITÉ

- Diesel 24 CV, bac 550 litres
- Tuyau en sortie de tondeuse fortement dimensionné (25 cm)

MANŒUVRABILITÉ

- Souplesse de la direction assistée
- Bennage en hauteur à 1,90 m
- Grand départ arrière du bac

CONFORT

- Moteur et turbine silencieux
- Siège grand confort avec accoudoirs et repose-tête
- Plancher plat et tapis de sol caoutchouc amortisseur
- Régime moteur abaissé (moins de vibrations, moins de bruit)
- Turbine fonctionnant à bas régime
- Plate-forme en 2 parties (assise et plancher)
- Gestion combinée du régime moteur (levier des gaz et pédales HST)



SF310 & SF370



SF310

Présentée avec broyeur
BROMUTH140SF310



SF370

Présentée avec tondeuse
1,52 m bac 900 litres

Les tondeuses frontales SF3 sont une référence incontestée dans le domaine des tondeuses à poste inversé. Le confort d'utilisation et le rendement élevé sont les atouts majeurs de ces machines.



Robustes commandes par tringlerie avec trappe de visite pour l'entretien



Système de flux inversé du refroidissement moteur vers l'arrière de la machine pour un excellent confort du conducteur



Tableau de bord complet et fonctionnel



Turbine acier orientée à 45°

SF310

- Moteur ISEKI Diesel 3 cylindres
- 31 CV à 2 500 tr/min - 1 498 cm³
- Réservoir carburant 48 litres
- Transmission hydrostatique
- 4 roues motrices automatiques ou permanentes
- Blocage de différentiel
- 2 gammes de vitesses
- Robuste châssis pont assemblé
- Plateaux 152 cm ou 183 cm (éjection latérale, éjection arrière et mulching)
- Direction assistée hydraulique
- Arceau de sécurité repliable

OPTIONS

- Cabine panoramique
- Bac de 900 litres, turbine acier Ø 400 mm, 6 pales, bennage en hauteur à 2,20 m

SF370

- Moteur ISEKI Diesel 3 cylindres
- 37 CV à 2 500 tr/min - 1 498 cm³ Turbo
- Réservoir carburant 48 litres
- Transmission hydrostatique
- 4 roues motrices automatiques ou permanentes
- Blocage de différentiel
- 2 gammes de vitesses
- Robuste châssis pont assemblé
- Plateaux 152 cm ou 183 cm (éjection latérale, arrière et mulching)
- Direction assistée hydraulique
- Arceau de sécurité repliable



SZ330

- Moteur ISEKI Diesel 3 cylindres
- 33 CV à 2 600 tr/min 1 498 cm³
- Réservoir carburant 36 litres
- Direction : 2 leviers (type rameur) commandant indépendamment chaque moteur de roue arrière, et 2 roues avant pivotantes
- Transmission hydrostatique à 2 pompes et 2 moteurs
- Plateau éjection latérale 1,52 m ou 1,83 m (kit mulching en option)
- Arceau de sécurité repliable
- Kit version route en option



(152)



Ergonomie des commandes



Réducteur indépendant essieu arrière

Capable de tourner sur lui-même, le modèle SZ330 se joue des obstacles avec une facilité époustouflante. Il est ainsi particulièrement à son aise dans les travaux de tonte en zone très arborée.

Très puissante, cette machine se distingue par son gabarit, sa productivité et son rapport poids/puissance hors normes !

Deux leviers commandent indépendamment chaque moteur de roue arrière, les roues avant pivotant quant à elles sur 360° ; l'ergonomie et le confort d'utilisation sont optimisés grâce à la transmission hydrostatique et au poste de pilotage entièrement dégagé.

Un couple élevé disponible dès 1 500 tr/mn la rend redoutable en toutes circonstances, notamment lors des travaux en pente ou dans des conditions plus difficiles.

POINTS FORTS

MANIABILITÉ

- Conduite Zero Turn
- Visibilité totale
- Transmission hydrostatique
- Précision lors des détourages d'obstacles ou de végétaux
- Prise en main rapide

RENDEMENT

- Rapport poids/puissance d'exception : 33 CV pour seulement 735 kg !

SÉCURITÉ

- Arceau repliable
- Ceinture de sécurité conducteur
- Sécurités démarrage
- Freins de lames

CONFORT

- Siège « grand confort » à suspension mécanique réglable
- Assise, dossier, accoudoirs et appui-tête réglables

ERGONOMIE

- Accès moteur facile
- Démontage et remontage rapide du plateau de coupe (système Quick Fix)
- Accès au plateau de coupe sans démontage (cric de levage intégré dans le coffre avant de la plate-forme)
- Console de commandes à portée de main

TXB450EC

BROYEUR À MOTEUR

- Sur chariot automoteur
- Moteur Kohler Command Pro CH440
- Essence 14 CV - 426 cm³
- 2 rouleaux ameneurs à commande hydraulique
- Ø admissible : 10 cm
- Largeur rouleaux ameneurs : 200 mm
- Ø rouleaux ameneurs : 140 mm
- Ø disque x épaisseur : 450 x 25 mm
- Dimensions trémie : 740 x 1510 mm
- Cheminée orientable sur 270°
- Compteur horaire
- No Stress (ABS)
- Dimensions du broyeur L x l x h :
2400 x 800 x 2000 mm
- Poids : 515 kg



Moteur hydraulique
dans chaque roue

~~10 650€^{HT}~~

9 799€^{HT}

soit **11 758€^{TTC}**

TXB450ER

BROYEUR À MOTEUR

- Tractable avec permis B
- Moteur Kohler Command Pro CH440
- Essence 14 CV - 426 cm³
- Ø admissible : 10 cm
- 2 rouleaux ameneurs à commande hydraulique
- Largeur rouleaux ameneurs : 200 mm
- Ø rouleaux ameneurs : 140 mm
- Ø disque x épaisseur : 450 x 25 mm
- Dimensions trémie : 740 x 1510 mm
- Cheminée orientable sur 270°
- Compteur horaire
- No Stress (ABS)
- Dimensions du broyeur L x l x h :
2 700 x 1 1 400
x h 2 080 mm
- Poids : 560 kg



~~12 450€^{HT}~~

11 399€^{HT}

soit **13 678€^{TTC}**

TXB510E

BROYEUR À MOTEUR

- Tractable avec permis B
- Moteur Kohler Command Pro 27
- Essence 27 CV - 725 cm³
- Ø admissible : 15 cm
- 2 rouleaux ameneurs à commande hydraulique
- Largeur rouleaux ameneurs : 160 mm
- Ø rouleaux ameneurs : 140 mm
- Ø disque x épaisseur : 560 x 25 mm
- Dimensions trémie : 965 x 1470 mm
- Cheminée orientable sur 270°
- Compteur horaire
- No Stress (ABS)
- Dimensions du broyeur L x l x h :
2 700 x 1 1 300
x h 2 100 mm
- Poids : 750 kg



~~16 300€^{HT}~~

15 300€^{HT}

soit **18 360€^{TTC}**



TRACTEUR COMPACT

TXG237

13 575€^{HT}

soit 16 290€^{TTC}

- Moteur ISEKI Diesel
3 cylindres
- 23 CV à 2 600 tr/min
1 123 cm³
- Couple maxi :
63 Nm à 2 000 tr/min
- 4 roues motrices
- Direction hydrostatique
(assistée)
- Transmission hydrostatique
- Réservoir carburant 21 litres
- Relevage arrière de 540 kg
- Poids en ordre de marche :
750 kg



(FHVRL/RA)

**N°1 DES VENTES
EN TRACTEUR ISEKI**

**Pour 1€
de plus,
le chargeur
est offert !**



Tableau de bord complet
rétroéclairé



Commandes latérales droites

Ce nouveau modèle reprend les bases qui ont fait la réussite et la renommée du TXG23 tout en apportant des améliorations dans quasiment tous les domaines. Cette nouvelle référence sur le marché des tracteurs sub-compacts a subi un véritable lifting : nouveau capot moteur, blocs phares très design, nouvelle calandre, ailes en ABS, assise conducteur complètement fermée, tableau de bord très moderne et rétroéclairé.

Les équipements ont également été améliorés notamment avec un éclairage routier commandé par un switch de commande de type automobile, 2 pédales pour commander la transmission, une poignée d'ouverture sur le capot moteur, un échappement vers l'avant, des poignées latérales d'appui, un porte-gobelet sur l'aile et un compte-tours régime moteur.



POINTS FORTS

POLYVALENCE

- Disponible en roues gazon ou semi-agraires
- Relevage arrière de grande capacité
- Idéal pour les outils portés
- Nombreux accessoires adaptables (chargeur, pelle rétro, bac collecteur, benne portée, bineuse, broyeur, cabine, épandeur d'engrais, herse rotative, lame à neige...)

MOTRICITÉ

- La puissance d'un 23 CV, la compacité d'un 15 CV et un couple moteur phénoménal !

ÉQUIPEMENTS

- 2 distributeurs S/DE et 4 sorties hydrauliques arrière
- Prise de force ventrale de série
- 6 plateaux de coupe ISEKI adaptables

SÉCURITÉ

- Homologué pour un usage routier avec arceau de sécurité
- 2 pôles repliable
- Dispositif intégral de sécurité impliquant au démarrage : le levier de sélection de vitesses, le frein et le levier de prise de force
- Plateau de coupe fermé

TM3185
~~9 246[€] HT~~
7 075[€] HT
soit 8 490[€] TTC
Modèle présenté à titre indicatif

(FZE/RA)

dim. AV / AR : 5-12 / 8-16

NOUVEAUTÉ

- Moteur Diesel 3 cylindres
- 15,8 CV - 761 cm³
- Réservoir carburant 14 litres
- 4 roues motrices
- Direction mécanique
- Transmission mécanique
- 2 gammes de vitesse :
6 AV et 2 AR
- Blocage de différentiel
- Freins multidisques immergés
- PDF arrière 540 tr/min
- Options : arceau de sécurité
- Relevage arrière de 540 kg
- Poids en ordre de marche :
495 kg

Le nouveau tracteur TM3185 est étudié pour apporter satisfaction aussi bien aux particuliers exigeants qu'aux utilisateurs professionnels.

Son nouveau moteur bénéficie d'une cylindrée de 761 cm³ et développe une puissance de 15,8 CV. Équipé également d'une transmission parfaitement étagée, ce tracteur sera à l'aise pour des travaux de traction, de travail du sol, et d'entretien de vos espaces verts.

Son espace de conduite ergonomique et généreux vous permettra de travailler dans un confort optimum. Enfin, le nouveau capot design permet un accès total au moteur pour un entretien facile.



Capot à ouverture intégrale pour faciliter l'entretien



Contrôle de position du relevage et porte gobelet



Levier de vitesse ergonomique et sélecteur de gamme à portée de main

POINTS FORTS

ERGONOMIE

- Excellente ergonomie du poste de conduite
- Accès total au moteur pour un entretien facile
- Nouveau tableau de bord rétroéclairé

CONFORT

- Confort optimum

- Nouveau capot design
- Compteur horaire digital
- Large poignée de maintien



TM3215

~~14 205€^{HT}~~

11 490€^{HT}

soit 13 788€^{TTC}

- Moteur ISEKI Diesel 3 cylindres
- 21 CV à 2 500 tr/min - 1 123 cm³
- Couple maxi : 62,7 Nm à 1 800 tr/min
- 4 roues motrices
- Direction hydrostatique (assistée)
- Transmission mécanique
- 2 gammes de vitesses :
8 AV et 8 AR
- Inverseur de marche au volant
- Freins à disques
- PDF arrière 545 tr/min
- Arceau de sécurité central
repliable vers l'avant
- Réservoir carburant 28 litres
- Relevage arrière cat. 1
de 600 kg aux rotules
- 1 distributeur S/DE
2 sorties arrière
- Poids en ordre de marche :
918 kg



(FVRE/RA)



Protection des vérins
de direction



Plate-forme flottante montée
sur 4 silent blocs

Cette gamme de tracteur a été bâtie sur les bases des anciens tracteurs TM3, en renforçant leurs points forts et en apportant des modifications sur certains équipements : inverseur de marche au volant, plate-forme flottante, ailes en ABS haute résistance, réservoir de plus grande capacité, cruise control sur le modèle hydrostatique, distributeurs intégrés, inverseur de marche...

Le TM3215 est donc le grand frère du TM3200 mais avec une différence visible dès le premier coup d'oeil : l'arceau - en position centrale - est repliable vers l'avant.

POINTS FORTS

PERFORMANCES

- Puissant moteur ISEKI de forte cylindrée
- Large gamme de vitesse
- Direction assistée hydrostatique
- Inverseur de marche au volant

CONFORT

- Les principaux leviers de commande (gamme de vitesse, PDF...) sont à portée de main
- Les leviers de distributeurs hydrauliques sont intégrés dans l'aile droite
- Vibrations et bruits réduits grâce à la plate-forme amortie

SÉCURITÉ

- Vérins de direction protégés contre les chocs

TM3265


Présentés en roues agraires

(FHSMWRE/RG)
(FWRE/RA)

Ces deux modèles reprennent les caractéristiques qui ont fait le succès du modèle TM3240 avec toutefois un avantage considérable puisqu'ils passent de 24 à 26 CV et d'une cylindrée de 1,1 à 1,5 litre ! Le modèle FWRE possède une transmission mécanique ce qui le prédestine aux travaux intensifs. Le modèle FHSMWRE a quant à lui une transmission hydrostatique ce qui lui permet d'être performant sur les travaux de tonte et d'entretien d'espaces verts.



Attache remorque avant et support de contrepois



Tableau de bord complet et très lisible



Ailes en ABS



Attache remorque arrière réglable

FWRE/RA & FHSMWRE/RG

- Moteur ISEKI Diesel 3 cylindres
- 26 CV à 2 600 tr/min - 1 498 cm³
- Couple maxi : 75,2 Nm à 2 000 tr/min
- 4 roues motrices

FWRE/RA

- Direction hydrostatique (assistée)
- Transmission mécanique
- 2 gammes de vitesses : 8 AV et 8 AR
- Inverseur de marche au volant
- Freins à disques immergés
- PDF arrière 567 tr/min
- Arceau de sécurité central repliable vers l'avant
- Poids en ordre de marche de 948 kg (roues gazon)

- Réservoir carburant de 28 litres
- Relevage arrière 600 kg
- 2 distributeurs S/DE 4 sorties arrière

FHSMWRE/RG

- Direction hydrostatique
- Transmission hydrostatique
- 3 gammes de vitesses (infini)
- Régulateur de vitesse
- Freins à disques
- PDF arrière 571 tr/min
- PDF ventrale 2 129 tr/min
- Arceau de sécurité central repliable vers l'arrière
- Poids en ordre de marche de 1 018 kg (roues gazon)



TH4365

- Moteur ISEKI Diesel 3 cylindres
- 36 CV à 2 600 tr/min - 1 647 cm³
- Couple maxi : 110 Nm à 1 500 tr/min
- 4 roues motrices
- Direction assistée hydrostatique
- Transmission hydrostatique
- Freins à disques
- 3 gammes de vitesses avec régulateur de vitesse
- PDF arrière 2 vitesses (540 et 1 000 tr/min)
- PDF ventrale à embrayage indépendant
- Réservoir carburant 35 litres
- Relevage arrière de 1 100 kg
- Poids en ordre de marche : 1 300 kg (roues gazon)

Existe en 29 CV en version mécanique



(FHMWRE/RG)



Attache remorque avant



Tableau de bord

Le modèle TH4365 est doté d'un nouveau moteur diesel ISEKI. Doté d'une cylindrée de 1 647 cm³, ce tracteur est extrêmement puissant pour sa catégorie. Les professionnels exigeants pourront entraîner de très nombreux outils pour les travaux d'entretien-crédation.

Doté d'une transmission hydrostatique caractérisée par une très grande souplesse, il dispose de 3 gammes de vitesses.

Le look de ce nouveau modèle est moderne et son capot plongeant permet une excellente visibilité sur l'avant du tracteur. Ce modèle reprend les principales évolutions de la gamme TM3215/65 avec une plate-forme amortie montée sur 4 silent blocs, des ailes en ABS haute résistance, des vérins de direction protégés, un switch d'éclairage routier de type automobile, un porte-gobelet, des commandes regroupées à portée de main. Le TH4365 bénéficie du système d'accélération moteur couplé aux pédales hydrostatiques, ce qui permet de gérer le régime moteur avec l'avancement.

POINTS FORTS

PERFORMANCES

- Capacité et puissance des plus grands sur un modèle compact
- Couple moteur important à bas régime du fait de sa cylindrée élevée

CONFORT

- Siège très bien suspendu
- Poste de conduite dégagé, vibrations et bruits réduits grâce à la plate-forme flottante
- Cruise control
- Poignées ergonomiques d'accès au poste de conduite

ÉQUIPEMENTS

- Arceau arrière repliable
- Attache remorque avant et arrière, marchepied, deux distributeurs hydrauliques de série avec commandes intégrées dans les ailes arrière
- Régulateur de vitesse (cruise control)
- Blocage de différentiel, sélecteur 2 ou 4 roues motrices, contrôle de position de relevage

TG5330

- Moteur ISEKI Diesel
3 cylindres
- 33 CV - 1 498 cm³
- Couple maxi :
93,3 Nm à 1 500 tr/min
- 4 roues motrices
- Direction assistée
hydrostatique
- Transmission mécanique
à commande hydraulique
(Powershift)
- 3 gammes de vitesses
(12 avant et 12 arrière)
- Inverseur de marche
hydraulique
- Freins à disques
- PDF arrière 2 vitesses,
embrayage indépendant
- PDF ventrale en option
- Réservoir carburant
de 40 litres
- Relevage arrière 1 270 kg
- Poids en ordre de marche :
1 490 kg



Existe en transmission mécanique
TG5330Utility

(FQRE/RA)



Tableau de bord avec écran
LCD très lisible



Commande de passage
de vitesses ergonomiques
avec levier Powershift

Premier modèle de la série TG, le tracteur TG5330 est particulièrement compact pour une machine de cette catégorie. Bénéficiant de l'étonnante maniabilité procurée par sa transmission Powershift, il montrera donc tous ses talents en terrain accidenté ou en espace encombré. Idéale pour les travaux répétitifs, cette transmission permet de commander votre tracteur du bout des doigts.

POINTS FORTS

CONFORT

- Moteur ISEKI ayant un très bon rendement
- Plancher plat monté sur silent bloc
- Passage des rapports du bout des doigts sans débrayer

PERFORMANCES

- Capacité de relevage :
1 270 kg aux rotules
- Puissant moteur
ISEKI

MANIABILITÉ

- Le plus compact de la série TG
- Transmission Powershift très souple
- Passage des rapports du bout des doigts sans débrayer



TG5395

Existe en version cabine



(FHMRE/RG)

- Moteur ISEKI Diesel 3 cylindres
- 39 CV - 1 498 cm³
- Couple maxi 111,8 Nm à 1 600 tr/mn
- 4 roues motrices
- Direction assistée hydrostatique
- Transmission hydrostatique intelligente
- 3 gammes de vitesse avec cruise control électrique
- Inverseur de marche (levier au tableau de bord)
- Freins à disques
- PDF arrière 2 vitesses (540 et 1000 tr/min) à embrayage indépendant
- Pdf ventrale 1 916 tr/min
- Réservoir carburant 40 litres
- Relevage arrière de 1 270 kg

ISEKI renforce sa compétitivité en introduisant dans la gamme du segment des tracteurs « haut de gamme », un nouveau tracteur : le TG5395 transmission hydrostatique à commande intelligente. Le système est composé d'une monopédale et d'un inverseur au tableau de bord, ces deux organes étant reliés au boîtier de commande du groupe HST par électronique. Le principal attrait de ce système est d'apporter une plus grande souplesse d'utilisation de l'hydrostatique. Le conducteur peut affiner les réglages au moyen de deux potentiomètres (un pour régler la vitesse d'avancement - un pour régler le temps de réponse de la transmission) et un bouton poussoir à commande électrique pour engager ou désengager le cruise control. Lors d'un effort entraînant la baisse du régime moteur, l'angle de commande du groupe HST est automatiquement réajusté pour éviter le calage du moteur et l'augmentation soudaine du couple moteur.



Système de contrôle HST à commande intelligente



Relevage arrière et barre d'attelage



Bloc de leviers de commandes (côté gauche du conducteur)

POINTS FORTS

COMPÉTITIVITÉ

- Vitesse de travail accrue
- Temps de réponse de l'hydrostatique plus court (une pédale hydrostatique au lieu de deux et un levier au tableau de bord AV/AR)
- Couple du nouveau groupe hydrostatique augmenté de 21 %

CONFORT

- Transmission hydrostatique avec système de contrôle très confortable : un levier commande pour l'avancement (marche AV/AR) et la monopédale commande la vitesse de travail (avec ajustement de la vitesse d'avancement et du temps de réponse du module hydrostatique)

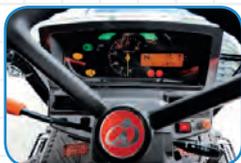
TG5475

- Moteur ISEKI Diesel
4 cylindres
- 47 CV - 2 197 cm³
- Couple moteur :
139,6 Nm à 1 500 tr/min
- 4 roues motrices
- Direction assistée
hydrostatique
- Réservoir : 50 litres
- Transmission hydrostatique
intelligente
- 3 gammes de vitesse
(12 vitesses AV
et 12 AR)
- Inverseur de marche
(levier au tableau de bord)
- Freins à disques
- PDF arrière 2 vitesses
(540 et 1 000 tr/min),
embrayage indépendant
- PDF ventrale 1 916 tr/min
- Relevage arrière de 1 580 kg



(FHM CYE/RG)

*Présenté en version cabine,
existe en version Powershift et mécanique sans cabine*



Intérieur cabine

Doté d'une transmission hydrostatique à commande intelligente, le TG5475 Hydro est équipé d'une monopédale et d'un inverseur au tableau de bord. Ces deux éléments sont reliés au boîtier de commande du groupe HST par électronique. Le principal attrait de ce système est d'apporter une plus grande souplesse d'utilisation de l'hydrostatique. Lors d'un effort entraînant la baisse du régime moteur, l'angle de commande du groupe HST est automatiquement réajusté pour éviter le calage du moteur et l'augmentation soudaine du couple moteur.

POINTS FORTS

CONFORT

- Moteur silencieux
- Cabine grand confort
climatisée (version FQCYE)

PUISSANCE

- Diesel 47 CV - 4 cylindres
- Capacité de relevage : 1 580 kg

ÉCONOMIE

- Nombreux équipements de série

SÉCURITÉ

- Système d'arrêt coup
de poing de la prise de force
en cas d'urgence



NETTOYEURS HAUTE PRESSION PRO & DÉBROUSSAILLEUSES PRO

KPW720GX THERMIQUE EAU FROIDE

~~1 250€ HT~~
1 099€ HT

- Moteur HONDA GX160 5,5 CV
- Pression maxi : 170 bars
- Débit maxi : 720 l/h
- Alimentation : essence
- Puissance absorbée : 3,4 kW
- Flexible armé de 8 m
- Poids : 30 kg
- Moteur équipé d'une sécurité manque d'huile
- Pompe axiale AXD 3
- Aspiration du détergent par injecteur pression basse
- Roues de transport gonflables
- Support de flexible sur châssis



soit 1 319€ TTC

KPW600ST ÉLECTRIQUE EAU FROIDE MURAL

~~680€ HT~~
599€ HT

- Moteur électrique 230 V / 50 Hz
- Pression maxi : 160 bars
- Débit maxi : 600 l/h
- Vitesse moteur : 2 800 tr/min
- Puissance absorbée : 2,9 kW
- Flexible armé de 20 m
- Poids : 23 kg
- Robuste châssis tubulaire en acier pour application murale
- Système d'attache murale rapide
- Coupleur d'arrivée d'eau avec filtre cartouche



soit 719€ TTC

KPW600 ÉLECTRIQUE EAU FROIDE

~~590€ HT~~
499€ HT

- Moteur électrique 230 V / 50 Hz
- Pression maxi : 160 bars
- Débit maxi : 600 l/h (existe en débit 360 et 480 l/h - réf KPW360 ou KPW480)
- Vitesse moteur : 2 800 tr/min
- Puissance absorbée : 2,9 kW
- Flexible armé de 12 m
- Poids : 25 kg
- Compartiment de rangement des accessoires
- Enrouleur et brosse manuelle
- Facilité de transport même sur terrain difficile grâce à ses roues de grandes dimensions et à sa poignée



soit 599€ TTC

IKBC48S DÉBROUSSAILLEUSE

~~735€ HT~~
629€ HT

- Moteur Mitsubishi TLE48
- Cylindrée 47,1 cm³
- Puissance 1,8 kW
- Carburant : mélange 2 temps
- Carburateur à diaphragme WALBRO
- Bougie NGK BPMR8Y
- Capacité réservoir : 0,9 litre
- Transmission : arbre sous tube + flexible
- Ø tube : 26 mm
- Dos + poignée
- Poids : 12,4 kg
- Tête fil + couteau 3 dents

soit 755€ TTC



IBC33W*

DÉBROUSSAILLEUSE POLYVALENTE

- Moteur Mitsubishi TLE33 - 32,6 cm³
- Puissance 0,97 kW
- Carburant : mélange 2 temps
- Carburateur à diaphragme WALBRO
- Bougie NGK BPMR8Y
- Capacité réservoir : 0,8 litre
- Transmission : arbre sous tube
- Ø tube : 26 mm
- Guidon asymétrique
- Poids : 7,5 kg
- Livré avec harnais, tête fil et couteau 3 dents



*Existe avec système anti-vibration intégral, réf. IBCF33W

~~585€ HT~~
499€ HT
soit **599€ TTC**

IBCF48W

DÉBROUSSAILLEUSE

- Moteur Mitsubishi TLE48
- Cylindrée 47,1 cm³
- Puissance 1,8 kW
- Carburant : mélange 2 temps
- Carburateur à diaphragme WALBRO
- Bougie NGK BPMR8Y
- Capacité réservoir : 0,9 litre
- Transmission : arbre sous tube
- Ø tube : 28 mm
- Guidon escamotable
- Poids : 9 kg



Système anti-vibration intégral, harnais Pro et bol porteur. Existe sans système anti-vibration intégral, réf. IBCN48W

~~738€ HT~~
629€ HT
soit **755€ TTC**

SW8210BHA4HD

TONDEUSE À CONDUCTEUR MARCHANT

- Moteur HONDA GXV160UH2 OHV
- Cylindrée 163 cm³
- Autopropulsée, hydrostatique
- Transmission par cardan
- Carter aluminium renforcé avec pare-chocs avant
- Largeur de coupe : 53 cm
- Hauteur de coupe 7 positions : de 2,2 à 8,2 cm

POWERED by **HONDA**

- Bac souple de 75 litres
- Kit mulching et kit déflecteur latéral en options
- Roues aluminium Ø 24,4 cm
- Poids : 68 kg



SW8210BAE4HD

TONDEUSE À CONDUCTEUR MARCHANT

- Moteur HONDA GXV160UH2 OHV
- Cylindrée 163 cm³
- Autopropulsée, boîte mécanique 2 vitesses
- Transmission par cardan
- Carter aluminium renforcé avec pare-chocs avant
- Largeur de coupe : 53 cm
- Hauteur de coupe 7 positions : de 2,2 à 8,2 cm

POWERED by **HONDA**

- Bac souple de 75 litres
- Kit mulching et kit déflecteur latéral en option
- Roues aluminium Ø 24,4 cm
- Poids : 62 kg





SOUFFLEUR PRO & TAILLES-HAIES PRO

IKB65*

SOUFFLEUR À DOS

- Moteur KAWASAKI TK65 - 64,7 cm³
- Puissance : 2,9 kW
- Carburant : mélange 2 temps
- Carburateur à diaphragme WALBRO
- Bougie NGK BPMR7A9
- Capacité réservoir : 2 litres
- Débit d'air : 1 782 m³/h
- Vitesse de l'air : 302 km/h
- Poids à vide : 10 kg

*Existe en 45 cm³ réf. IBK45 et en 25 cm³ réf. IKB27



~~581€^{HT}~~

499€^{HT}
soit **599€^{TTC}**

IHT24D69

TAILLE-HAIES DOUBLE FACE

- Moteur MITSUBISHI TLE24V - 24 cm³
- Puissance : 0,7 kW
- Carburant : mélange 2 temps
- Carburateur à diaphragme WALBRO
- Bougie NGK BPMR8Y
- Capacité réservoir : 0,5 litres
- Lame double-face à triple taillant
- Longueur de lame : 69 cm (existe en 56 cm réf. IHT24D56)
- Pas de coupe : 35 mm
- Poids à vide : 6 kg
- Poignée pivotante 5 positions



Lamier à triple taillant sur toute la gamme taille-haies

~~513€^{HT}~~ **445€^{HT}**

soit **534€^{TTC}**

IHT24S69

TAILLE-HAIES SIMPLE FACE

- Moteur MITSUBISHI TLE24V 24 cm³
- Puissance : 0,7 kW
- Carburant : mélange 2 temps
- Allumage électronique
- Carburateur à diaphragme WALBRO
- Bougie NGK BPMR8Y
- Capacité réservoir : 0,5 litres
- Lame simple face
- Longueur de lame : 69 cm
- Pas de coupe : 35 mm
- Poids à vide : 6 kg
- Déflecteur aluminium de série

~~523€^{HT}~~

449€^{HT}
soit **539€^{TTC}**



IPHT26L240

TAILLE-HAIES SIMPLE FACE

- Moteur MITSUBISHI TUE26 25,6 cm³
- Puissance : 0,8 kW
- Carburant : mélange 2 temps
- Carburateur à diaphragme WALBRO
- Bougie NGK BPMR8Y
- Capacité réservoir : 0,6 litres
- Lame orientable à 180°
- Longueur de lame : 55 cm
- Pas de coupe : 35 mm
- Poids à vide : 6,3 kg
- Longueur totale : 2,40 m (existe en 1,65 m réf. IPHT26H165)

~~724€^{HT}~~

645€^{HT}
soit **774€^{TTC}**



2,40 m

C'est aussi une large gamme de motobineuses, de motoculteurs, et de transporteurs à chenilles de 250 à 550 kg de charge.



NOTES

**ÉLUE MEILLEURE
AUTOPORTÉE DIESEL !**

SXG326



Photos non contractuelles - Offres valables jusqu'au 31 mai 2014, sauf mention expresse de l'agent. Yvan BÉAL se réserve le droit de changer les spécifications indiquées dans ce document, d'améliorer les produits ou d'en arrêter la fabrication en tout temps et sans préavis ni obligation. NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE. Document et offres réservés aux professionnels. MAILINGPRO14-NR

ARMELLIÉ

17 ZA de Verlieu - 42410 CHAVANAY

 : 04.74.87.21.50 - Fax : 04.74.87.04.50
contact@armellie.fr

ZAC des Ribes
27, rue des frères Montgolfier
CS 20024 - 63178 Aubière Cedex
Email : info@yvanbeal.fr
Site : www.yvanbeal.fr
Tél : 04 73 91 93 51
Fax : 04 73 90 23 11



BÉAL, MES CHOIX NATURE



Retrouvez-nous sur www.YvanBeal.com