CARRARO

Tractors Built for the Best™

Tracteurs pour spécialistes

La nouvelle gamme Agricube Stage IIIB

CARRARO

La gamme Agricube se renouvelle

Une plus grande offre pour une agriculture toujours plus spécialisée

Avec l'introduction du nouveau moteur Stage IIIB requis par la réglementation pour le respect des limites d'émission, Carraro renouvelle la gamme Agricube non seulement en introduisant de nouveaux moteurs FPT avec le système de post-traitement des gaz d'échappement installé à l'extérieur du capot (DOC+FAP), mais aussi en élargissant la gamme de produits avec d'autres modèles et options qui permettent à ces tracteurs de mieux répondre aux besoins de chaque client.

Nouvelle gamme, choix accru !

Vigneto

Vigneto
Largo

Vigneto
Largo Basso

Moteur compact et plus puissant

› Avec le nouveau moteur FPT de 3400 cm³ à gestion électronique de l'injection, le plus compact de sa catégorie, la puissance maximale est augmentée, offrant cinq courbes de 75 à 105 ch.

› Le niveau d'émission correct Stage IIIB est garanti par un système de traitement des gaz d'échappement avec filtre catalytique (DOC) et filtre à particules (FAP). La présence de ce dernier, notamment, permet une excellente réactivité par rapport aux moteurs qui n'utilisent que le filtre DOC.

Le circuit hydraulique, notre atout majeur

› Carraro Tractors élargit son offre de circuits hydrauliques avec l'introduction de quatre distributeurs électrohydrauliques et de la fonction Deport. Tous les distributeurs, dans la version à commande mécanique, sont dotés de fonction Detent sélectionnable simple/double effet.

› Ces circuits sont alimentés par deux pompes hydrauliques d'un débit allant jusqu' à 97 l/min ou, en option, par trois pompes hydrauliques qui augmentent le débit à 127 l/min.

Frutteto

Frutteto
Largo

Frutteto
Basso

Une gamme toujours plus polyvalente

› La grande disponibilité des essieux et des transmissions de la société mère Carraro parallèlement à une étude attentive de standardisation permettent de couvrir les exigences des clients tant en termes de largeur de travail entre les rangées que de hauteur du véhicule pour les travaux sous les treilles ou les frondaisons.

› Pour accentuer la polyvalence, de nouvelles options sont disponibles, allant des distributeurs électrohydrauliques à l'engagement automatique de l'embrayage des quatre roues motrices. Ce dernier, associé au capteur d'angle de braquage, permet des virages en bout de rangée toujours plus serrés.

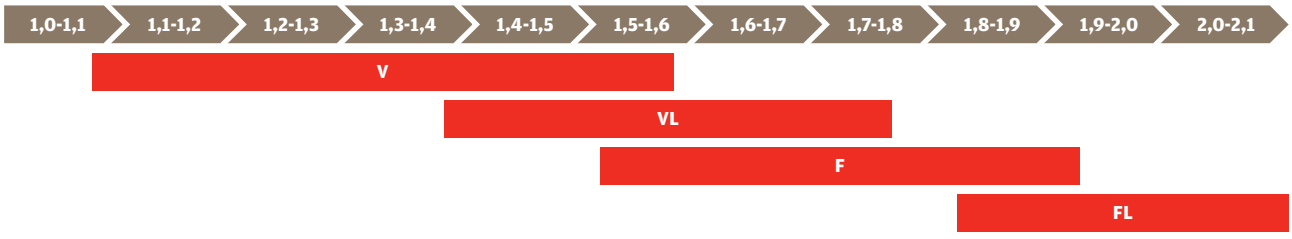
Style et couleurs

› Conservant la même hauteur du capot afin de ne pas compromettre la fonctionnalité de la machine, les lignes stylistiques ont été revues avec une attention particulière aux accès au compartiment moteur, agrandis par l'introduction des panneaux latéraux facilement amovibles.

› Le style est complété par une évolution des nuances de gris Carraro qui rehausse les nouvelles lignes et rend le tracteur unique.

Nos modèles
Versions à cabine

Largeur minimale et maximale tracteurs à cabine



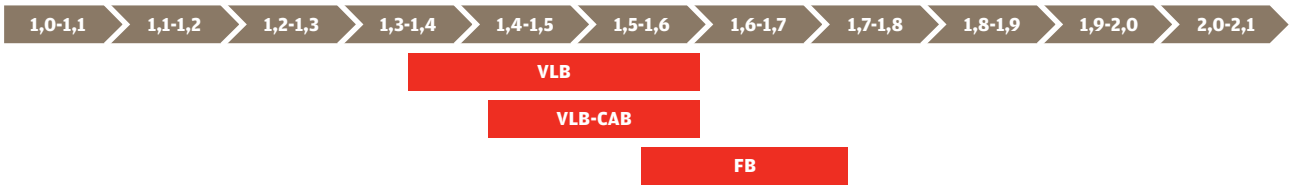
● Disponible ● Non disponible

MODÈLE	PUISSANCE MOTEUR [kw/ch] 55/74,8	61,1/83	67,1/91	72/98	77/105	VERSION OOS	CAB	TRANSMISSION 24+24 Inverseur méc. HI-LO méc. 40 km/h 4WD	24+24 Inverseur méc. HI-LO EH 40 km/h 4WD	24+12 Power Reverse HI-LO EH 40 km/h 4WD
Vigneto	75 V	85 V	95 V	105 V	●	●	●	●	●	●
Vigneto Largo	75 VL	85 VL	95 VL	105 VL	115 VL	●	●	●	●	●
Vigneto Largo Basso	75 VLB	85 VLB	95 VLB	105 VLB	115 VLB	●	●	●	●	●
Frutteto	75 F	85 F	95 F	105 F	115 F	●	●	●	●	●
Frutteto Basso	75 FB	85 FB	95 FB	105 FB	115 FB	●	●	●	●	●
Frutteto Largo	●	●	95 FL	105 FL	115 FL	●	●	●	●	●

Nos modèles

Versions basses et poste opérateur ouvert (Operator Open Station)

Largeur minimale et maximale tracteurs à poste opérateur ouvert



MODÈLE	ESSIEU AVANT [mm]						ESSIEU ARRIÈRE [mm]				
	925	990	1155	1325	1460	1640	892	972	1242	1540	1100
Vigneto	●	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○
Vigneto Largo	○	●	○	○	○	○	○	●	○	○	○
Vigneto Largo Basso	○	○	●	○	○	○	○	●	○	○	CAB
Frutteto	○	○	○	●	○	○	○	○	●	○	○
Frutteto Basso	○	○	○	●	○	○	○	○	●	○	○
Frutteto Largo	○	○	○	○	●	●	○	○	○	●	○

Frutteto ou Frutteto Largo, quel tracteur choisir ?

Conçu comme machine pour le verger, ce modèle qui en prend justement le nom, recouvre des rôles toujours plus exigeants, un temps réservé aux machines de plein champ.

Grâce à sa compacité, sa légèreté et sa stabilité, il convient également comme machine pour le travail à la ferme, la manutention et le transport.

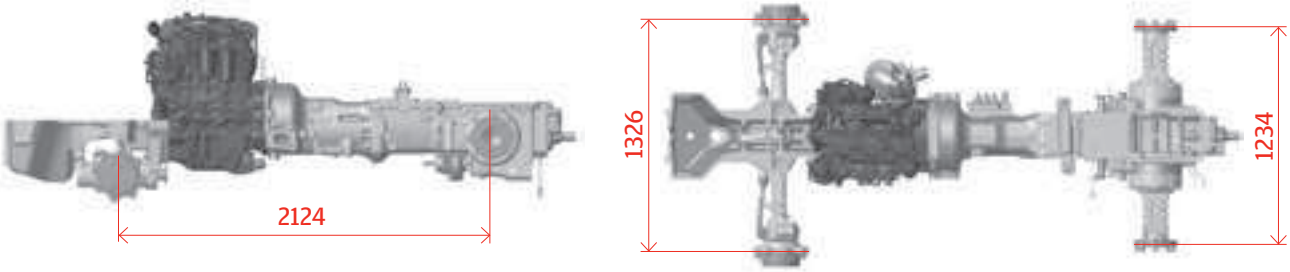
Carraro Tractors, suite au développement d'outils pour l'agriculture spécialisée et toujours plus performants (de l'attelage des vendangeuses à l'entraînement des secoueurs d'olives), a décidé d'associer au modèle F le modèle FL, qui se distingue par des essieux à voie plus large avec une plus grande capacité de charge, offrant stabilité et contrôle surtout pour du travail en pente.

Deux modèles développés tant dans la version à cabine, d'une largeur de 1,2 m, qu'à plateforme, tous deux équipés d'essieu avant Heavy Duty, supportant les pneus à largeurs considérables de 24" et 28".

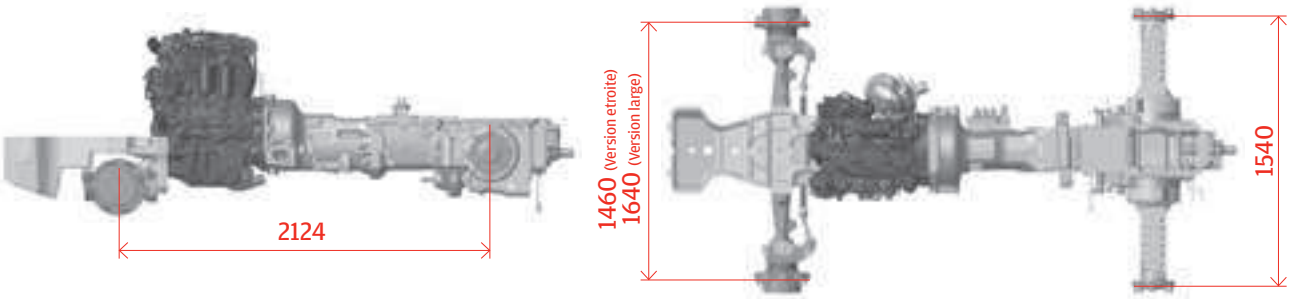
Les éléments clés de ces deux modèles sont la stabilité (fournie par le centre de gravité abaissé), le rayon de braquage réduit, la compacité et la légèreté.

Configurations essieux avant et arrière

F



FL



› Les deux versions sont équipées de l'essieu avant Carraro modèle 20.16. Pour le modèle F, un essieu d'une largeur de bride à bride de 1,32 m et d'un angle de braquage de 52° est monté.

› Pour le modèle FL, deux essieux de largeur bride à bride de respectivement 1,46 m et 1,64 m sont disponibles, avec un angle de braquage de 55°. Tous les essieux sont équipés d'un système de contrôle de glissement automatique (limit slip).

Données techniques
Frutteto
Frutteto Largo

MODÈLE	75	85	95	105	115
Puissance maximale ISO kW	55,0	62,3	67,9	72,0	77,0
Puissance maximale ISO ch	74,8	84,7	92,3	103,2	104,7
Régime puissance maximale tr/min	2300	2000	2000	2000	2000 - 2300
Couple maximal Nm	309	334	366	406	403
Régime couple maximal tr/min	1500	1400	1500	1600	1600

	F	FL
MOTEUR		
Moteur, constructeur	FPT - F34 (STAGE 3B) - 3400 cm^3	FPT - F34 (STAGE 3B) - 3400 cm^3
Nombre de cylindres/Configuration	4 · turbo intercooler · 2 soupapes par cylindre · Common rail 1600 bars Soupape EGR · Système de réduction des polluants DOC+FAP	
Système de refroidissement	Liquide	Liquide
Volume du réservoir carburant	74 l	74 l
Volume du réservoir avec prise de force avant	52,3 l	52,3 l
Volume du réservoir auxiliaire (option)	19 l	19 l
Échappement	Horizontal	Horizontal
CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Batterie	100 Ah	100 Ah
Alternateur	80 A	80 A
Démarreur	4,2 kW	4,2 kW
TRANSMISSION		
24 + 24 24 rapports en marche avant 24 rapports en marche arrière	**Leviers de vitesses :** Latéraux · **Boîte de vitesses :** 4 rapports synchro pour les vitesses · **Gamme :** 3 gammes vitesses Lent/Moyen/Rapide **HI-LO :** mécanique · **Inverseur** : mécanique **Vitesse minimale du tracteur :** 0,5 km/h avec roues arrière 420/70R28 **Vitesse maximale du tracteur :** 40 km/h avec roues arrière 420/70R28	
24 + 24 (uniquement pour le modèle F) 24 rapports en marche avant 24 rapports en marche arrière	**Leviers de vitesses :** Latéraux · **Boîte de vitesses :** 4 rapports synchro pour les vitesses · **Gamme :** 3 gammes vitesses Lent/Moyen/Rapide **HI-LO :** hydraulique · **Inverseur** : mécanique **Vitesse minimale du tracteur :** 0,5 km/h avec roues arrière 420/70R28 **Vitesse maximale du tracteur :** 40 km/h avec roues arrière 420/70R28	
24 + 12 24 rapports en marche avant 12 rapports en marche arrière	**Leviers de vitesses :** Latéraux · **Boîte de vitesses :** 4 rapports synchro pour les vitesses · **Gamme :** 3 gammes vitesses Lent/Moyen/Rapide **HI-LO :** hydraulique · **Inverseur** : hydraulique **Vitesse minimale du tracteur :** 0,5 km/h avec roues arrière 14.9R28 **Vitesse maximale du tracteur :** 40 km/h avec roues arrière 14.9R28	
PRISE DE FORCE MÉCANIQUE		
Vitesse (disque d'embrayage à sec)	540/540 E - 540/1000	540/540 E - 540/1000
Prise de force proportionnelle	Option	Option

	F	FL
PRISE DE FORCE ÉLECTROHYDRAULIQUE		
Vitesse	540/540 E - 540/1000	540/540 E - 540/1000
Prise de force proportionnelle	Base	Base
EMBRAYAGE		
Indépendant, à sec, à double disque céramétallique	12"	12"
FREINS		
Commande	Mécanique et hydraulique, 10 disques à bain d'huile	Mécanique et hydraulique, 10 disques à bain d'huile
BLOCAGE DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE		
Type	Mécanique, à engagement électrohydraulique	Mécanique, à engagement électrohydraulique
ESSIEU AVANT		
Angle de braquage maximal	52°	55°
Distance brides	1325 mm	1460 mm ou 1640 mm
Engagement 4WD	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Différentiel	Glissement limité	Glissement limité
ESSIEU ARRIÈRE		
Type	Épicycloïdal à rapport 6:1	Épicycloïdal à rapport 6:1
Distance brides	1242 mm	1540 mm
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Débit pompe (l/min)	**Avec 2 pompes (de série) :** 66,8 + 29,8	
	Avec 3 pompes (option) : 66,8 + 29,8 + 29,8	
Distributeurs	2-3-4 distributeurs mécaniques / 4 distributeurs électrohydrauliques	
ATTELAGE TROIS-POINTS ET RELEVAGE		
Capacité maximale de levage	2600 kg (base) - 3000 kg (option)	2600 kg (base) - 3000 kg (option)
Levage	Mécanique avec position, effort et contrôle mixte (de série) - Électronique (option)	
Attelage trois-points	Cat. 1/1N/2	Cat. 2
Parallèle	À rotule, fixes, Cat. 2 À rotule, réglables, Cat. 1/1N/2 À attelage rapide, réglables, Cat. 2/1/1N	À rotule, fixes, Cat. 2 À attelage rapide, réglables, Cat. 2
CROCHETS D'ATTELAGE EXPORTATION		
À goupille (de série), coulissant (option)	Catégorie EC	Catégorie EC
LESTS AVANT		
Option	4 éléments x 25 kg (100 kg) 6 éléments x 25 kg (150 kg) 10 éléments x 25 kg (250 kg)	4 éléments x 25 kg (100 kg) 6 éléments x 25 kg (150 kg) 10 éléments x 25 kg (250 kg) 10 éléments x 30 kg (300 kg)
POSTE DE CONDUITE PLATEFORME		
Plateforme	Suspendue, insonorisée, sur 4 silentblocs	
Arceau de sécurité	Avant rabattable	Avant rabattable
Volant	Fixe (de série), Télescopique et inclinable (option)	
Siège	Suspendu, mécanique, en PVC (de série), siège suspendu, pneumatique, en PVC (option)	
Rétroviseurs	1 rétroviseur télescopique côté G (de série), 1 rétroviseur télescopique côté D (option)	
Manuel d'utilisation	En français	En français
POSTE DE CONDUITE CABINE		
Cabine	Insonorisée, suspendue, sur 4 silentblocs, chauffée et climatisée (option)	
Volant	Fixe (de série), Télescopique et inclinable (option)	
Siège	Suspendu, mécanique, en tissu (de série) – Suspendu, pneumatique, en tissu (option)	
Rétroviseurs	Deux rétroviseurs extérieurs, rétroviseur G et D, - 1 rétroviseur intérieur (option)	
Manuel d'utilisation	En français	En français

Vigneto ou Vigneto Largo, quel tracteur choisir ?

Dans l'agriculture spécialisée, l'espace entre les rangées est de plus en plus réduit pour augmenter la rentabilité des terres. Cela a conduit Carraro à développer deux machines avec différentes solutions d'essieu avant et arrière pour répondre à ces besoins tant en plaine qu'en colline.

La large gamme de produits proposée par la société mère permet une configurabilité très poussée des machines. Pour les modèles V et VL, les combinaisons d'essieux couvrent toutes les largeurs de 1,10 m à 1,60 m pour le modèle V et de 1,35 m à 1,70 m pour le modèle VL.

Les deux modèles peuvent être équipés de pneus de 24" ou 28" pour répondre aux différentes exigences en termes de travail en plaine ou de stabilité à flanc de coteau.

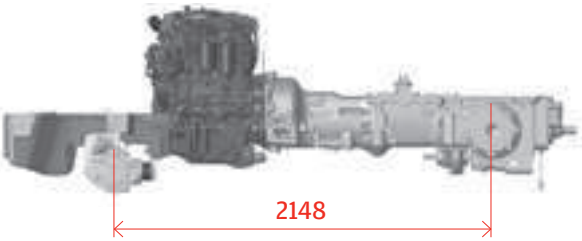
Les deux versions sont à cabine (climatisée) à six montants et sont dotées de différentes options dans la mesure où il s'agit des machines les plus spécialisées.

Ces spécificités vont de la définition des caractéristiques géométriques, où la largeur minimale est le paramètre dominant, aux spécifications techniques telles que la capacité de direction et l'hydraulique à bord du véhicule.

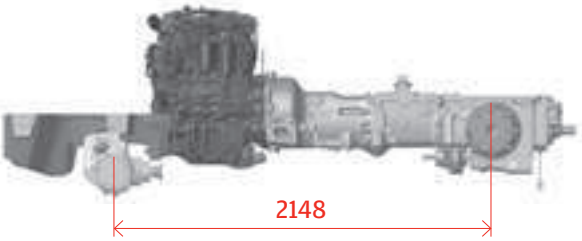
L'amélioration des rayons de braquage influence fortement les temps morts en bout de rangée, réduisant ou éliminant le besoin de manœuvres pour entrer dans la rangée suivante ; le circuit hydraulique et sa gestion influencent l'utilisation des outils tant en termes de performances que de travaux avec plusieurs outils simultanément.

Configurations essieux avant et arrière

V



VL



› Les deux versions sont équipées de l'essieu avant Carraro modèle 20.09 avec angle de braquage de 55°.

› Les deux essieux sont équipés d'un système de contrôle de glissement automatique (limit slip).

Données techniques
Vigneto
Vigneto Largo

MODÈLE	75	85	95	105	115
Puissance maximale ISO kW	55,0	62,3	67,9	72,0	77,0
Puissance maximale ISO ch	74,8	84,7	92,3	103,2	104,7
Régime puissance maximale tr/min	2300	2000	2000	2000	2000 - 2300
Couple maximal Nm	309	334	366	406	403
Régime couple maximal tr/min	1500	1400	1500	1600	1600

	V	VL
MOTEUR		
Moteur, constructeur	FPT - F34 (STAGE 3B) - 3400 cm³	FPT - F34 (STAGE 3B) - 3400 cm³
Nombre de cylindres / Configuration	4 · turbo intercooler · 2 soupapes par cylindre · Common rail 1600 bars · Soupape EGR · Système de réduction des polluants DOC+FAP	
Système de refroidissement	Liquide	Liquide
Volume du réservoir carburant	74 l	74 l
Volume du réservoir avec prise de force avant	52,3 l	52,3 l
Volume du réservoir auxiliaire (option)	19 l	19 l
Échappement	Horizontal	Horizontal
CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Batterie	100 Ah	100 Ah
Alternateur	80 A	80 A
Démarreur	4,2 kW	4,2 kW
TRANSMISSION		
24 + 24 24 rapports en marche avant 24 rapports en marche arrière	**Leviers de vitesses :** Latéraux · **Boîte de vitesses :** 4 rapports synchro pour les vitesses · **Gamme :** 3 gammes vitesses Lent/Moyen/Rapide **HI-LO :** mécanique · **Inverseur** : mécanique **Vitesse minimale du tracteur :** 0,5 km/h avec roues arrière 380/85R28 **Vitesse maximale du tracteur :** 40 km/h avec roues arrière 380/85R28	
24 + 24 24 rapports en marche avant 24 rapports en marche arrière	**Leviers de vitesses :** Latéraux · **Boîte de vitesses :** 4 rapports synchro pour les vitesses · **Gamme :** 3 gammes vitesses Lent/Moyen/Rapide **HI-LO :** hydraulique · **Inverseur** : mécanique **Vitesse minimale du tracteur :** 0,5 km/h avec roues arrière 380/85R28 **Vitesse maximale du tracteur :** 40 km/h avec roues arrière 380/85R28	
24 + 12 24 rapports en marche avant 12 rapports en marche arrière	**Leviers de vitesses :** Latéraux · **Boîte de vitesses :** 4 rapports synchro pour les vitesses · **Gamme :** 3 gammes vitesses Lent/Moyen/Rapide **HI-LO :** hydraulique · **Inverseur** : hydraulique **Vitesse minimale du tracteur :** 0,5 km/h avec roues arrière 380/85R28 **Vitesse maximale du tracteur :** 40 km/h avec roues arrière 380/85R28	
PRISE DE FORCE MÉCANIQUE		
Vitesse (disque d'embrayage à sec)	540/540 E - 540/1000	540/540 E - 540/1000
Prise de force proportionnelle	Option	Option

	V	VL
PRISE DE FORCE ÉLECTROHYDRAULIQUE		
Vitesse (disque d'embrayage à sec)	540/540 E - 540/1000	540/540 E - 540/1000
Prise de force proportionnelle	Base	Base
EMBRAYAGE		
Indépendant, à sec	12"	12"
FREINS		
Commande	Mécanique et hydraulique, 10 disques à bain d'huile	Mécanique et hydraulique, 10 disques à bain d'huile
BLOCAGE DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE		
Type	Mécanique, à engagement Électrohydraulique	Mécanique, à engagement Électrohydraulique
ESSIEU AVANT		
Angle de braquage maximal	50°	54°
Angle d'oscillation	8°	8°
Distance brides	925 mm	990 mm
Engagement 4WD	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Différentiel	Glissement limité	Glissement limité
ESSIEU ARRIÈRE		
Type	Épicycloïdal à rapport 6:1	Épicycloïdal à rapport 6:1
Distance brides	892 mm	972 mm
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Débit pompe (l/min)	66,8 + 29,8 (de série)	66,8 + 29,8 + 29,8 (options)
Distributeurs	2-3-4 distributeurs mécaniques / 4 distributeurs électrohydrauliques	
ATTELAGE TROIS-POINTS ET RELEVAGE		
Capacité maximale de levage	2600 kg	2600 kg
Levage	Mécanique avec position, effort et contrôle mixte (de série) - Électronique (option)	
Attelage trois-points	Cat. 1/1N	Cat. 1/1N/2
Parallèle	À rotule, fixes, Cat. 1 À rotule, réglables, Cat. 1/1N À attelage rapide, réglables, Cat. 1/1N	À rotule, fixes, Cat. 2 À rotule, réglables, Cat. 1/1N/2 À attelage rapide, réglables, Cat. 1/1N/2
CROCHETS D'ATTELAGE EXPORTATION		
À goupille (de série), coulissant (option)	Catégorie EC	Catégorie EC
LESTS AVANT		
Option	4 éléments x 25 kg (100 kg) 6 éléments x 25 kg (150 kg)	4 éléments x 25 kg (100 kg) 6 éléments x 25 kg (150 kg) 10 éléments x 25 kg (250 kg)
POSTE DE CONDUITE CABINE		
Cabine	Insonorisée, suspendue, sur 4 silentblocs, chauffée et climatisée	
Volant	Fixe (de série), Télescopique et inclinable (option)	
Siège	Suspendu, mécanique, en tissu (de série) - Suspendu, pneumatique, en tissu (option)	
Rétroviseurs	Deux rétroviseurs extérieurs, rétroviseur G et D, - 1 rétroviseur intérieur (option)	
Manuel d'utilisation	En français	En français

Frutteto Basso ou Vigneto Largo Basso, quel tracteur choisir ?

Carraro propose deux modèles abaissés capables de couvrir tous les besoins de l'agriculture spécialisée dans les cultures sous serre, à treilles ou en pot.

Les versions VLB et FB se distinguent par le choix des essieux avant et arrière et les largeurs entre les garde-boue qui permettent une largeur minimale du véhicule à partir de 1,35 m pour le VLB et de 1,55 m pour la version FB.

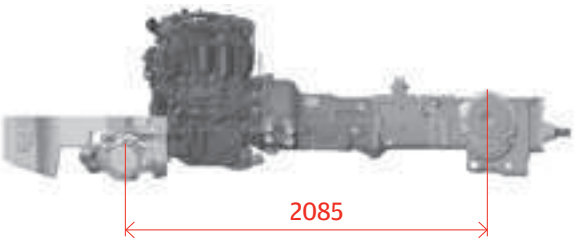
Le modèle VLB est complété de la version cabine « Pergola », une nouvelle solution conçue pour améliorer le confort des opérateurs.

Les deux modèles peuvent être équipés de pneus de 20" et 24" pour répondre aux différentes exigences en termes de hauteur du véhicule et de traction.

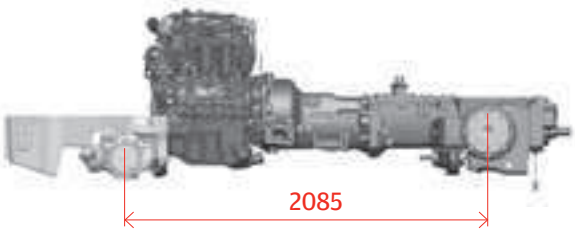
Les solutions 20" et 24" ont été étudiées du point de vue de la plateforme pour que les garde-boue soient aussi proches que possible de la dimension des roues.

Configurations essieux avant et arrière

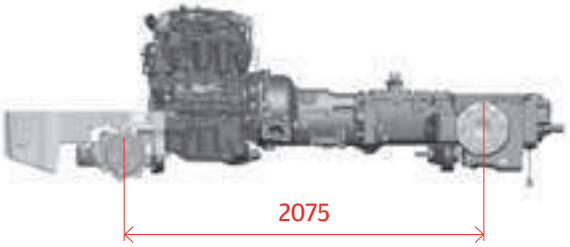
VLB CAB

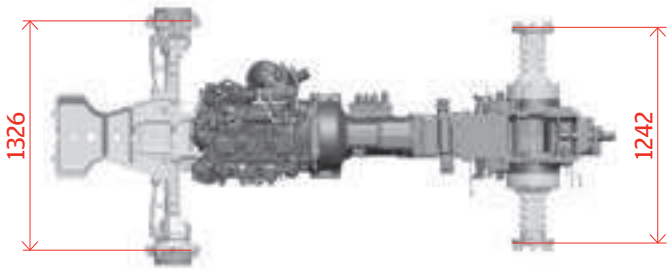


VLB



FB



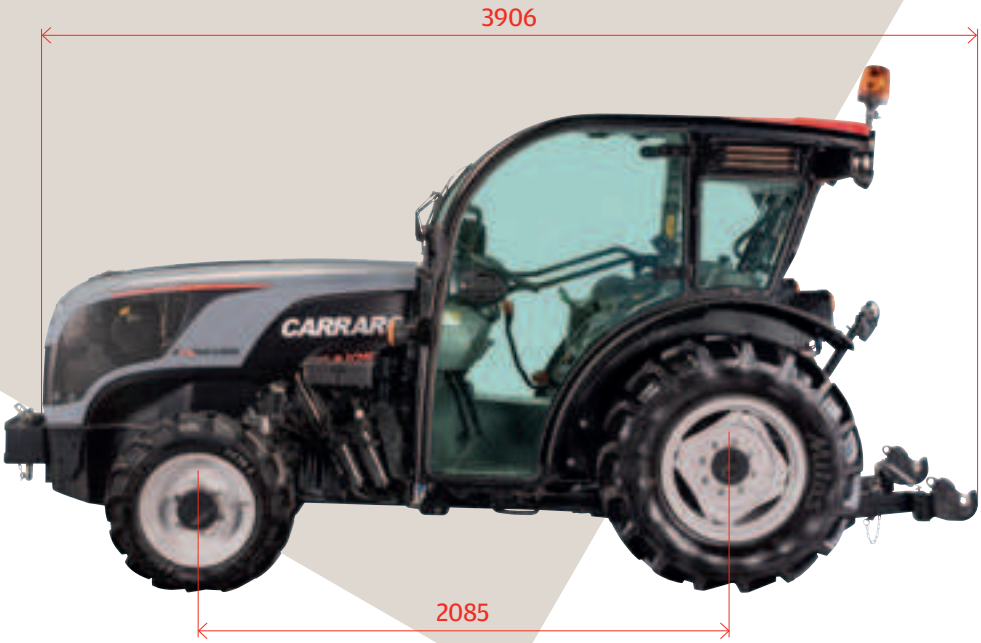


› Les deux versions sont équipées d'essieux avant Carraro. Le VLB de l'essieu 20.09 avec angle de braquage de 55° et le FB de l'essieu 20.16 et angle de braquage de 52°.

› Les deux essieux sont équipés d'un système de contrôle de glissement automatique (limit slip).

La nouvelle version VLB avec cabine « Pergola »

Compacité et confort



La nouvelle cabine « Pergola »

› Avec la cabine structurelle le véhicule ne nécessite aucun arceau de sécurité.

› Climatisée et chauffée de série, elle offre une grande visibilité grâce au vitrage avant à bombage double associé aux montants incurvés. Cela permet un passage facile entre la végétation qui glisse sur la cabine sans être endommagée.

Données techniques
Vigneto Largo Basso
Frutteto Basso

MODÈLE	75	85	95	105	115
Puissance maximale ISO kW	55,0	62,3	67,9	72,0	77,0
Puissance maximale ISO ch	74,8	84,7	92,3	103,2	104,7
Régime puissance maximale tr/min	2300	2000	2000	2000	2000 - 2300
Couple maximal Nm	309	334	366	406	403
Régime couple maximal tr/min	1500	1400	1500	1600	1600

	VLB	FB
MOTEUR		
Moteur, constructeur	FPT - F34 (STAGE 3B) - 3400 cm³	FPT - F34 (STAGE 3B) - 3400 cm³
Nombre de cylindres /Configuration	4 · turbo intercooler · 2 soupapes par cylindre · Common rail 1600 bars · Soupape EGR · Système de réduction des polluants DOC+FAP	
Système de refroidissement	Liquide	Liquide
Volume du réservoir carburant	74 l	74 l
Volume du réservoir avec prise de force avant	52,3 l	52,3 l
Échappement	Horizontal	Horizontal
Batterie	100 Ah	100 Ah
Alternateur	80 A	80 A
Démarreur	4,2 kW	4,2 kW
TRANSMISSION		
24 + 24 24 rapports en marche avant 24 rapports en marche arrière	**Leviers de vitesses :** Latéraux · **Boîte de vitesses :** 4 rapports synchro pour les vitesses · **Gamme :** 3 gammes vitesses Lent/Moyen/Rapide **HI-LO :** mécanique · **Inverseur** : mécanique **Vitesse minimale du tracteur :** 0,5 km/h avec roues arrière 24" **Vitesse maximale du tracteur :** 42 km/h avec roues arrière 24"	
24 + 12 AV-AR 24 rapports en marche avant 12 rapports en marche arrière	**Inverseur :** Électrohydraulique · **Hi-Lo :** Électrohydraulique **Leviers de vitesses :** latéraux · **Boîte de vitesses :** 4 rapports synchro **Gammes** : 3 gammes vitesses Lent/Moyen/Rapide synchro **Vitesse minimale du tracteur :** 0,5 km/h avec roues arrière 24" **Vitesse maximale du tracteur :** 42 km/h avec roues arrière 24"	
PRISE DE FORCE MÉCANIQUE SERVOCOMMANDÉE		
Vitesse (disque d'embrayage à sec)	540 / 540 E - 540 / 1000	540 / 540 E - 540 / 1000
PRISE DE FORCE ÉLECTROHYDRAULIQUE		
Vitesse	540 / 540 E - 540 / 1000	540 / 540 E - 540 / 1000
Prise de force synchro	Base	Base
EMBRAYAGE		
Indépendant, à sec, à double disque cérametallique	12"	12"
FREINS		
Commande	Mécanique et hydraulique, 10 disques à bain d'huile	Mécanique et hydraulique, 10 disques à bain d'huile

	VLB	FB
BLOCAGE DIFFÉRENTIEL		
Type	Mécanique, à engagement Électrohydraulique	Mécanique, à engagement Électrohydraulique
ESSIEU AVANT		
Angle de braquage maximal	55°	52°
Distance brides	1155 mm	1325 mm
Engagement 4WD	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Blocage différentiel	Glissement limité	Glissement limité
ESSIEU ARRIÈRE		
Type	Épicycloïdal à rapport 6:1	Épicycloïdal à rapport 6:1
Distance brides	972 mm	1242 mm
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Débit pompe (l/min)	66,8 + 29,8 (de série)	66,8 + 29,8 + 29,8 (option)
Distributeurs	2-3 distributeurs mécaniques	
ATTELAGE TROIS-POINTS ET RELEVAGE ARRIÈRE		
Capacité maximale de levage	2400 kg	2400 kg
Levage	Mécanique avec position, effort et contrôle mixte	Mécanique avec position, effort et contrôle mixte
Catégorie	2/1/1N	2/1/1N
Parallèle	À attelage rapide, réglables	À attelage rapide, réglables
ATTELAGE TROIS-POINTS RELEVAGE AVANT / PRISE DE FORCE		
Capacité maximale de levage	1500 kg	1500 kg
Prise de force	1000 tr/min	1000 tr/min
CROCHETS D'ATTELAGE ITALIE		
À goupille (de série), coulissant (option)	Catégorie Cuna C (de série), Catégorie Cuna C + D2 (option)	
CROCHETS D'ATTELAGE EXPORTATION		
À goupille (de série), coulissant (option)	Catégorie EC	Catégorie EC
LESTS AVANT (EN FONCTION DU TYPE DE PNEU)		
Option	4 éléments x 25 kg (100 kg) 6 éléments x 25 kg (150 kg), 10 éléments x 25 kg (250 kg)	4 éléments x 25 kg (100 kg) 6 éléments x 25 kg (150 kg), 10 éléments x 25 kg (250 kg)
POSTE DE CONDUITE PLATEFORME		
Plateforme	Suspendue, insonorisée, sur 4 silentblocs	Suspendue, insonorisée, sur 4 silentblocs
Arceau de sécurité	Avant rabattable	Avant rabattable
Volant	Fixe	Fixe
Siège	À suspension mécanique, en PVC	À suspension mécanique, en PVC
Manuel d'utilisation	En français	En français
POSTE DE CONDUITE CABINE		
Cabine	Suspendue sur silentblocs ; Low profile	

Après-vente

Carraro Tractors s'engage constamment à répondre aux exigences élevées de ses clients, en proposant des solutions de produits qui associent les caractéristiques de performance, de qualité et de fiabilité à la polyvalence des nombreuses utilisations dans le domaine des tracteurs spécialisés.

La proximité vis-à-vis du client se poursuit même après l'achat d'un tracteur Carraro et tout au long du cycle de vie des véhicules. Grâce au réseau de concessionnaires agréés, Carraro Tractors garantit une assistance fiable et ciblée en aidant l'utilisateur des produits à obtenir de meilleurs profits et une plus grande efficacité opérationnelle.

Carraro Tractors a en outre créé le programme de formation Carraro Academy et une série de services liés à l'après-vente dans le but de transmettre à ses concessionnaires des compétences professionnelles élevées, une connaissance approfondie du produit et de garantir un excellent service.

Pièces détachées d'origine

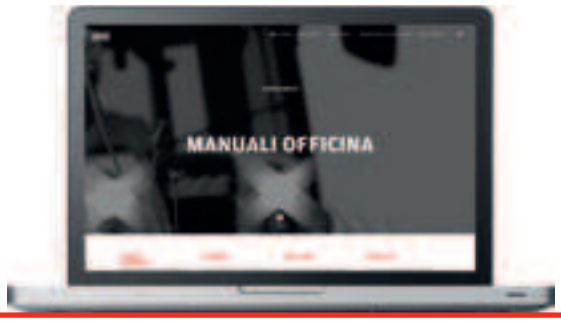
La garantie de l'original

- Les pièces détachées d'origine Carraro sont conçues et fabriquées pour garantir fiabilité et performance du véhicule dans le temps.
- Elles sont le fruit du savoir-faire Carraro, de l'expérience et des efforts constants en Recherche et Développement pour apporter la meilleure solution en termes de performances et de longévité.

Les lubrifiants et graisses CarraroOil

- Les lubrifiants et graisses CarraroOil ainsi que les filtres Carraro protègent de l'usure et améliorent les performances du tracteur, prolongeant ainsi la durée de vie de votre investissement.

Assistance technique et diagnostic



Documentation technique

› La section après-vente du site **carrarotractors.com** contient toute la documentation technique pour l'entretien, le diagnostic et la réparation des produits Carraro Tractors.

› Le réseau officiel Carraro Tractors et les ateliers indépendants qui en font la demande peuvent consulter ces informations importantes. Le manuel d'utilisation est également disponible pour tous les clients Carraro.

Carraro Diagnostic System

› Carraro Diagnostic System est le nouvel instrument de diagnostic développé pour tous les produits Carraro équipés d'une unité de contrôle électronique ECU.

› Diagnostic, reprogrammation, annulation des erreurs, procédures d'essai peuvent désormais être effectués sur les tracteurs Carraro.

Formation en salle et en ligne

CARRARO | ACADEMY

Formation en salle

› Les cours techniques Carraro Academy s'adressent à tous les concessionnaires, ateliers et professionnels du secteur qui ont besoin d'effectuer des réparations selon les standards de qualité élevés de Carraro, en minimisant le temps requis pour les interventions.

› Souhaitez-vous rester constamment à jour sur les produits et services Carraro Tractors ? Inscrivez-vous à nos cours à partir du site **carrarotractors.com**

Vidéos techniques en ligne

› Dans la section Academy du site **carrarotractors.com** il est possible d'accéder à une base de données de vidéos manuels techniques.

› Grâce à cette plateforme e-learning, le « savoir » technique est accessible partout, en un simple clic.

CARRARO
Tractors Built for the Best™

FR

Carraro Spa

Via Olmo, 37
35011 Campodarsego
Italie
T +39 049 9219111
F +39 049 9289111

Carraro Tractors
Service & Support
Viale del lavoro, 1
45100 Rovigo
Italie
T +39 0425 403611
F +39 0425 403674

Carraro Tractors
Sales & Engineering
Via Trentino, 4/6
35043 Monselice
Italie
T +39 0429 1709111
F +39 049 9289271

info@carrarotractors.com

Les données contenues dans cette brochure sont à fournies à simple titre indicatif ; les modèles décrits sont sujets à des modifications de la part du constructeur sans aucun préavis. Les dessins et photographies peuvent faire référence à des équipements en option ou à des aménagements destinés à d'autres pays. Pour toute information supplémentaire, s'adresser à notre réseau de vente.

ARMELLIÉ
17 ZA de Verlieu – 42410 CHAVANAY
Tel : 04.74.87.21.50 – Fax : 04.74.87.04.50
contact@armellie.fr