



**AGRICUBE**

**Tracteurs  
pour spécialistes**



**Vigneto Largo Basso  
Frutteto Basso**



# La gamme Agricube se renouvelle

**Une plus grande offre  
pour une agriculture  
toujours plus spécialisée**

Avec l'introduction du nouveau moteur Stage IIIB requis par la réglementation pour le respect des limites d'émission, Carraro renouvelle la gamme Agricube non seulement en introduisant de nouveaux moteurs FPT avec le système de post-traitement des gaz d'échappement installé à l'extérieur du capot (DOC+FAP), mais aussi en élargissant la gamme de produits avec d'autres modèles et options qui permettent à ces tracteurs de mieux répondre aux besoins de chaque client.



# Nouvelle gamme, choix accru !

**Vigneto**



**Vigneto  
Largo**



**Vigneto  
Largo Basso**



---

## Moteur compact et plus puissant

- › Avec le nouveau moteur FPT de 3400 cm<sup>3</sup> à gestion électronique de l'injection, le plus compact de sa catégorie, la puissance maximale est augmentée, offrant cinq courbes de 75 à 105 ch.
- › Le niveau d'émission correct Stage IIIB est garanti par un système de traitement des gaz d'échappement avec filtre catalytique (DOC) et filtre à particules (FAP). La présence de ce dernier, notamment, permet une excellente réactivité par rapport aux moteurs qui n'utilisent que le filtre DOC.

---

## Le circuit hydraulique, notre atout majeur

- › Carraro Tractors élargit son offre de circuits hydrauliques avec l'introduction de quatre distributeurs électrohydrauliques et de la fonction Deport. Tous les distributeurs, dans la version à commande mécanique, sont dotés de fonction Detent sélectionnable simple/double effet.
- › Ces circuits sont alimentés par deux pompes hydrauliques d'un débit allant jusqu' à 97 l/min ou, en option, par trois pompes hydrauliques qui augmentent le débit à 127 l/min.

**Frutteto**



**Frutteto  
Largo**



**Frutteto  
Basso**



---

### **Une gamme toujours plus polyvalente**

- › La grande disponibilité des essieux et des transmissions de la société mère Carraro parallèlement à une étude attentive de standardisation permettent de couvrir les exigences des clients tant en termes de largeur de travail entre les rangées que de hauteur du véhicule pour les travaux sous les treilles ou les frondaisons.
- › Pour accentuer la polyvalence, de nouvelles options sont disponibles, allant des distributeurs électrohydrauliques à l'engagement automatique de l'embrayage des quatre roues motrices. Ce dernier, associé au capteur d'angle de braquage, permet des virages en bout de rangée toujours plus serrés.

---

### **Style et couleurs**

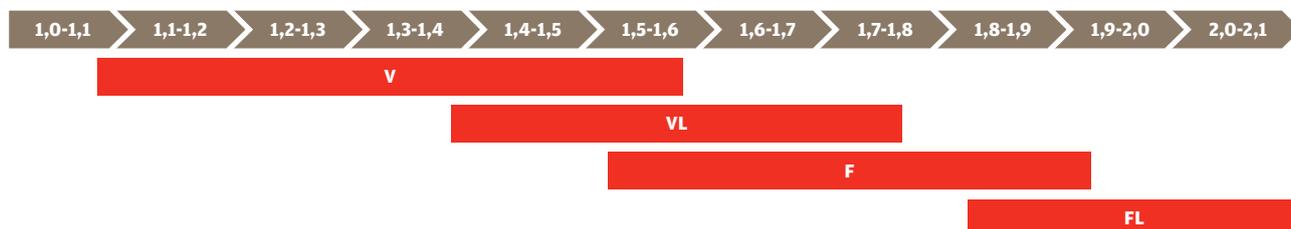
- › Conservant la même hauteur du capot afin de ne pas compromettre la fonctionnalité de la machine, les lignes stylistiques ont été revues avec une attention particulière aux accès au compartiment moteur, agrandis par l'introduction des panneaux latéraux facilement amovibles.
- › Le style est complété par une évolution des nuances de gris Carraro qui rehausse les nouvelles lignes et rend le tracteur unique.

# Nos modèles

## Versions à cabine



### Largeur minimale et maximale tracteurs à cabine



● Disponible ● Non disponible

MODÈLE	PUISSANCE MOTEUR [kw/ch]					VERSION		TRANSMISSION		
	55/74,8	61,1/83	67,1/91	72/98	77/105	OOS	CAB	24+24 Inverseur méc. HI-LO méc. 40 km/h 4WD	24+24 Inverseur méc. HI-LO EH 40 km/h 4WD	24+12 Power Reverse HI-LO EH 40 km/h 4WD
Vigneto	75 V	85 V	95 V	105 V	●	●	●	●	●	●
Vigneto Largo	75 V	85 V	95 V	105 V	115 V	●	●	●	●	●
Vigneto Largo Basso	75 VLB	85 VLB	95 VLB	105 VLB	115 VLB	●	●	●	●	●
Frutteto	75 F	85 F	95 F	105 F	115 F	●	●	●	●	●
Frutteto Basso	75 FB	85 FB	95 FB	105 FB	115 FB	●	●	●	●	●
Frutteto Largo	●	●	95 FL	105 FL	115 FL	●	●	●	●	●



# Frutteto Basso ou Vigneto Largo Basso, quel tracteur choisir ?

Carraro propose deux modèles abaissés capables de couvrir tous les besoins de l'agriculture spécialisée dans les cultures sous serre, à treilles ou en pot.

Les versions VLB et FB se distinguent par le choix des essieux avant et arrière et les largeurs entre les garde-boue qui permettent une largeur minimale du véhicule à partir de 1,35 m pour le VLB et de 1,55 m pour la version FB.

Le modèle VLB est complété de la version cabine

« Pergola », une nouvelle solution conçue pour améliorer le confort des opérateurs.

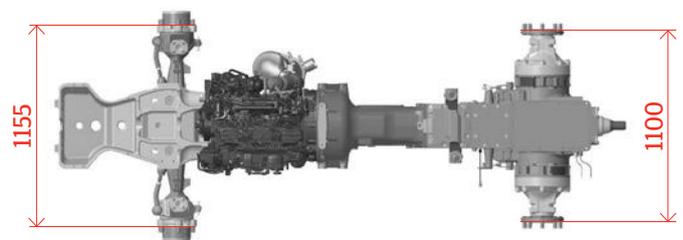
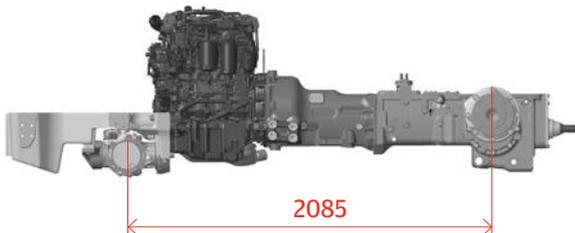
Les deux modèles peuvent être équipés de pneus de 20" et 24" pour répondre aux différentes exigences en termes de hauteur du véhicule et de traction.

Les solutions 20" et 24" ont été étudiées du point de vue de la plateforme pour que les garde-boue soient aussi proches que possible de la dimension des roues.

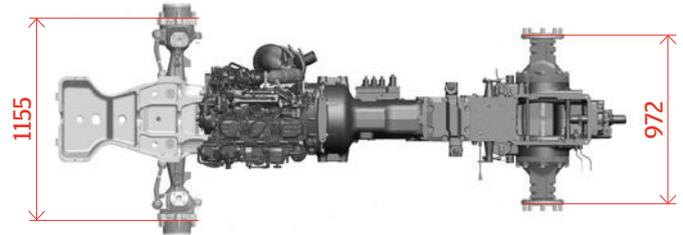
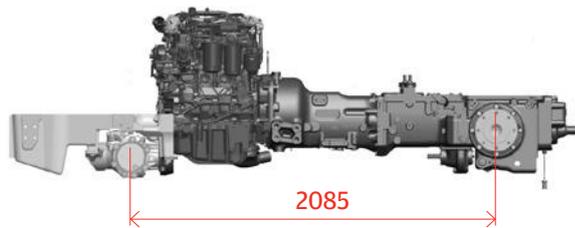


# Configurations essieux avant et arrière

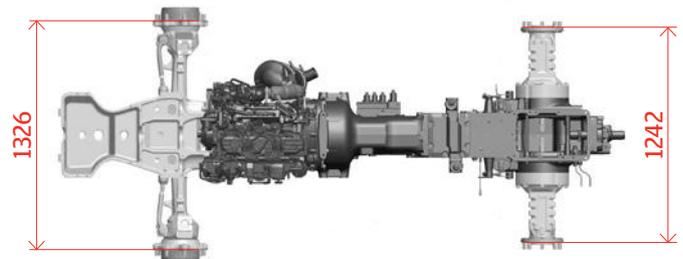
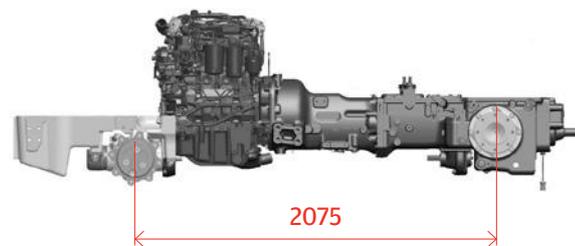
## VLB CAB



## VLB



## FB



› Les deux versions sont équipées d'essieux avant Carraro. Le VLB de l'essieu 20.09 avec angle de braquage de 55° et le FB de l'essieu 20.16 et angle de braquage de 52°.

› Les deux essieux sont équipés d'un système de contrôle de glissement automatique (limit slip).

# Aménagements et options



## Nouvelle console de travail

- › Console revisitée pour accueillir toutes les commandes de travail du véhicule.
- › Les positions des interrupteurs et des leviers de commande ont été étudiées pour empêcher à la végétation d'interférer.



## Gestion électronique régime moteur

- › Avec l'avènement des moteurs Common Rail, l'accélérateur électronique est introduit sur la console droite, permettant une utilisation facile. À cela s'ajoute la possibilité de régler deux régimes de travail du moteur qui permettent à l'opérateur de simplifier les activités entre les rangées et les virages en bout de champ en appuyant simplement sur un bouton. L'option pratique de la télécommande mécanique est disponible pour le relevage mécanique.



### **Arceau de sécurité assisté**

- › L'arceau de sécurité peut être abaissé facilement à l'aide de deux ressorts à gaz qui en allègent le poids. Cela permet à l'opérateur de déplacer l'arceau sans effort.



### **Fonction Deport pour les professionnels**

- › Fonction deport qui permet le déplacement latéral de l'outil par commande hydraulique au moyen d'interrupteurs de la console et le nivellement d'un des deux bras du relevage par piston hydraulique.



## Performances accrues du circuit hydraulique

- › Le circuit hydraulique a été enrichi de nombreuses options par rapport à la version précédente. Parmi elles :
  - la possibilité d'une meilleure gestion du débit d'huile grâce à l'option à 3 pompes hydrauliques qui permet d'atteindre un débit maximal de 120 l/min
  - Les distributeurs sont équipés de fonction detent sélectionnable pour une meilleure modulation des débits hydrauliques
  - dans toutes les versions, les circuits hydrauliques sont dotés de décharge libre qui dans la version haut de gamme (avec répartiteur de débit intermédiaire) est équipé d'un système de drainage utile pour tous les outils dotés d'entraînement à moteur hydraulique.



## Prises hydrauliques ventrales en option

- › Afin de permettre une meilleure gestion des outils ventraux et frontaux, 4 prises rapides à décharge libre sont disponibles.

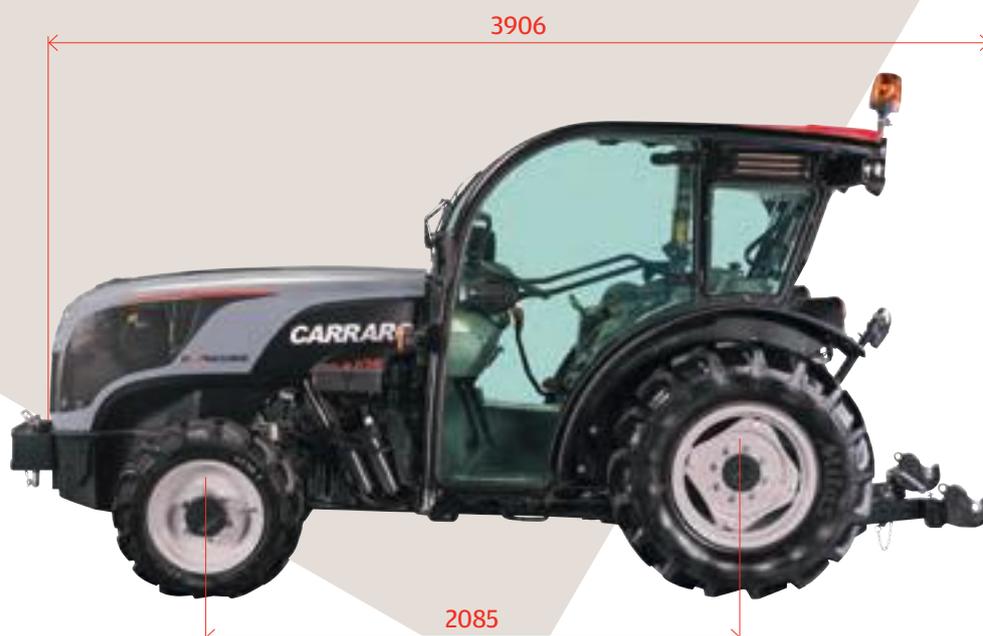




# La nouvelle version VLB avec cabine « Pergola »



## Compacité et confort





### La nouvelle cabine « Pergola »

- › Avec la cabine structurelle le véhicule ne nécessite aucun arceau de sécurité.
- › Climatisée et chauffée de série, elle offre une grande visibilité grâce au vitrage avant à bombage double associé aux montants incurvés. Cela permet un passage facile entre la végétation qui glisse sur la cabine sans être endommagée.





## Les nouveaux intérieurs

- › Avec une largeur de la cabine qui à la hauteur des garde-boue arrive à près de 1,1 m, l'ergonomie du poste de conduite et l'accès facile aux commandes sont assurés, grâce à une étude spécialisée des consoles de commandes.



# Après-vente



Carraro Tractors s'engage constamment à répondre aux exigences élevées de ses clients, en proposant des solutions de produits qui associent les caractéristiques de performance, de qualité et de fiabilité à la polyvalence des nombreuses utilisations dans le domaine des tracteurs spécialisés.

La proximité vis-à-vis du client se poursuit même après l'achat d'un tracteur Carraro et tout au long du cycle de vie des véhicules. Grâce au réseau de

concessionnaires agréés, Carraro Tractors garantit une assistance fiable et ciblée en aidant l'utilisateur des produits à obtenir de meilleurs profits et une plus grande efficacité opérationnelle.

Carraro Tractors a en outre créé le programme de formation Carraro Academy et une série de services liés à l'après-vente dans le but de transmettre à ses concessionnaires des compétences professionnelles élevées, une connaissance approfondie du produit et de garantir un excellent service.

## Pièces détachées d'origine



### La garantie de l'original

- › Les pièces détachées d'origine Carraro sont conçues et fabriquées pour garantir fiabilité et performance du véhicule dans le temps.
- › Elles sont le fruit du savoir-faire Carraro, de l'expérience et des efforts constants en Recherche et Développement pour apporter la meilleure solution en termes de performances et de longévité.



### Les lubrifiants et graisses CarraroOil

- › Les lubrifiants et graisses CarraroOil ainsi que les filtres Carraro protègent de l'usure et améliorent les performances du tracteur, prolongeant ainsi la durée de vie de votre investissement.

# Assistance technique et diagnostic



## Documentation technique

- › La section après-vente du site **carrarotractors.com** contient toute la documentation technique pour l'entretien, le diagnostic et la réparation des produits Carraro Tractors.
- › Le réseau officiel Carraro Tractors et les ateliers indépendants qui en font la demande peuvent consulter ces informations importantes. Le manuel d'utilisation est également disponible pour tous les clients Carraro.



## Carraro Diagnostic System

- › Carraro Diagnostic System est le nouvel instrument de diagnostic développé pour tous les produits Carraro équipés d'une unité de contrôle électronique ECU.
- › Diagnostic, reprogrammation, annulation des erreurs, procédures d'essai peuvent désormais être effectués sur les tracteurs Carraro.

# Formation en salle et en ligne



## Formation en salle

- › Les cours techniques Carraro Academy s'adressent à tous les concessionnaires, ateliers et professionnels du secteur qui ont besoin d'effectuer des réparations selon les standards de qualité élevés de Carraro, en minimisant le temps requis pour les interventions.
- › Souhaitez-vous rester constamment à jour sur les produits et services Carraro Tractors ? Inscrivez-vous à nos cours à partir du site **carrarotractors.com**



## Vidéos techniques en ligne

- › Dans la section Academy du site **carrarotractors.com** il est possible d'accéder à une base de données de vidéos manuels techniques.
- › Grâce à cette plateforme e-learning, le « savoir » technique est accessible partout, en un simple clic.

# Données techniques

## Vigneto Largo Basso

## Frutteto Basso

MODÈLE	75	85	95	105	115
Puissance maximale ISO kW	55,0	62,3	67,9	72,0	77,0
Puissance maximale ISO ch	74,8	84,7	92,3	103,2	104,7
Régime puissance maximale tr/min	2300	2000	2000	2000	2000 - 2300
Couple maximal Nm	309	334	366	406	403
Régime couple maximal tr/min	1500	1400	1500	1600	1600

	VLB	FB
<b>MOTEUR</b>		
Moteur, constructeur	FPT - F34 (STAGE 3B) - 3400 cm <sup>3</sup>	FPT - F34 (STAGE 3B) - 3400 cm <sup>3</sup>
Nombre de cylindres /Configuration	4 • turbo intercooler • 2 soupapes par cylindre • Common rail 1600 bars • Soupape EGR • Système de réduction des polluants DOC+FAP	
Système de refroidissement	Liquide	Liquide
Volume du réservoir carburant	74 l	74 l
Volume du réservoir avec prise de force avant	52,3 l	52,3 l
Échappement	Horizontal	Horizontal
Batterie	100 Ah	100 Ah
Alternateur	80 A	80 A
Démarrreur	4,2 kW	4,2 kW
<b>TRANSMISSION</b>		
24 + 24 24 rapports en marche avant 24 rapports en marche arrière	<b>Leviers de vitesses :</b> Latéraux • <b>Boîte de vitesses :</b> 4 rapports synchro pour les vitesses • <b>Gamme :</b> 3 gammes vitesses Lent/Moyen/Rapide <b>HI-LO :</b> mécanique • <b>Inverseur :</b> mécanique <b>Vitesse minimale du tracteur :</b> 0,5 km/h avec roues arrière 24" <b>Vitesse maximale du tracteur :</b> 42 km/h avec roues arrière 24"	
24 + 12 AV-AR 24 rapports en marche avant 12 rapports en marche arrière	<b>Inverseur :</b> Électrohydraulique • <b>Hi-Lo :</b> Électrohydraulique <b>Leviers de vitesses :</b> latéraux • <b>Boîte de vitesses :</b> 4 rapports synchro <b>Gammes :</b> 3 gammes vitesses Lent/Moyen/Rapide synchro <b>Vitesse minimale du tracteur :</b> 0,5 km/h avec roues arrière 24" <b>Vitesse maximale du tracteur :</b> 42 km/h avec roues arrière 24"	
<b>PRISE DE FORCE MÉCANIQUE SERVOCOMMANDÉE</b>		
Vitesse (disque d'embrayage à sec)	540/540 E - 540/1000	540/540 E - 540/1000
<b>PRISE DE FORCE ÉLECTROHYDRAULIQUE</b>		
Vitesse	540/540 E - 540/1000	540/540 E - 540/1000
Prise de force synchro	Base	Base
<b>EMBRAYAGE</b>		
Indépendant, à sec, à double disque céramétique	12"	12"
<b>FREINS</b>		
Commande	Mécanique et hydraulique, 10 disques à bain d'huile	Mécanique et hydraulique, 10 disques à bain d'huile

	<b>VLB</b>	<b>FB</b>
<b>BLOCAJE DIFFÉRENTIEL</b>		
Type	Mécanique, à engagement Électrohydraulique	Mécanique, à engagement Électrohydraulique
<b>ESSIEU AVANT</b>		
Angle de braquage maximal	55°	52°
Distance brides	1155 mm	1325 mm
Engagement 4WD	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Blocage différentiel	Glissement limité	Glissement limité
<b>ESSIEU ARRIÈRE</b>		
Type	Épicycloïdal à rapport 6:1	Épicycloïdal à rapport 6:1
Distance brides	972 mm	1242 mm
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>		
Débit pompe (l/min)	66,8 + 29,8 (de série)	66,8 + 29,8 + 29,8 (option)
Distributeurs	2-3 distributeurs mécaniques	
<b>ATTELAGE TROIS-POINTS ET RELEVAGE ARRIÈRE</b>		
Capacité maximale de levage	2400 kg	2400 kg
Levage	Mécanique avec position, effort et contrôle mixte	Mécanique avec position, effort et contrôle mixte
Catégorie	2 / 1 / 1N	2 / 1 / 1N
Parallèle	À attelage rapide, réglables	À attelage rapide, réglables
<b>ATTELAGE TROIS-POINTS RELEVAGE AVANT / PRISE DE FORCE</b>		
Capacité maximale de levage	1500 kg	1500 kg
Prise de force	1000 tr/min	1000 tr/min
<b>CROCHETS D'ATTELAGE ITALIE</b>		
À goupille (de série), coulissant (option)	Catégorie Cuna C (de série), Catégorie Cuna C + D2 (option)	
<b>CROCHETS D'ATTELAGE EXPORTATION</b>		
À goupille (de série), coulissant (option)	Catégorie EC	Catégorie EC
<b>LESTS AVANT (EN FONCTION DU TYPE DE PNEU)</b>		
Option	4 éléments x 25 kg (100 kg) 6 éléments x 25 kg (150 kg), 10 éléments x 25 kg (250 kg)	4 éléments x 25 kg (100 kg) 6 éléments x 25 kg (150 kg), 10 éléments x 25 kg (250 kg)
<b>POSTE DE CONDUITE PLATEFORME</b>		
Plateforme	Suspendue, insonorisée, sur 4 silentblocs	Suspendue, insonorisée, sur 4 silentblocs
Arceau de sécurité	Avant rabattable	Avant rabattable
Volant	Fixe	Fixe
Siège	À suspension mécanique, en PVC	À suspension mécanique, en PVC
Manuel d'utilisation	En français	En français
<b>POSTE DE CONDUITE CABINE</b>		
Cabine	Suspendue sur silentblocs ; Low profile	

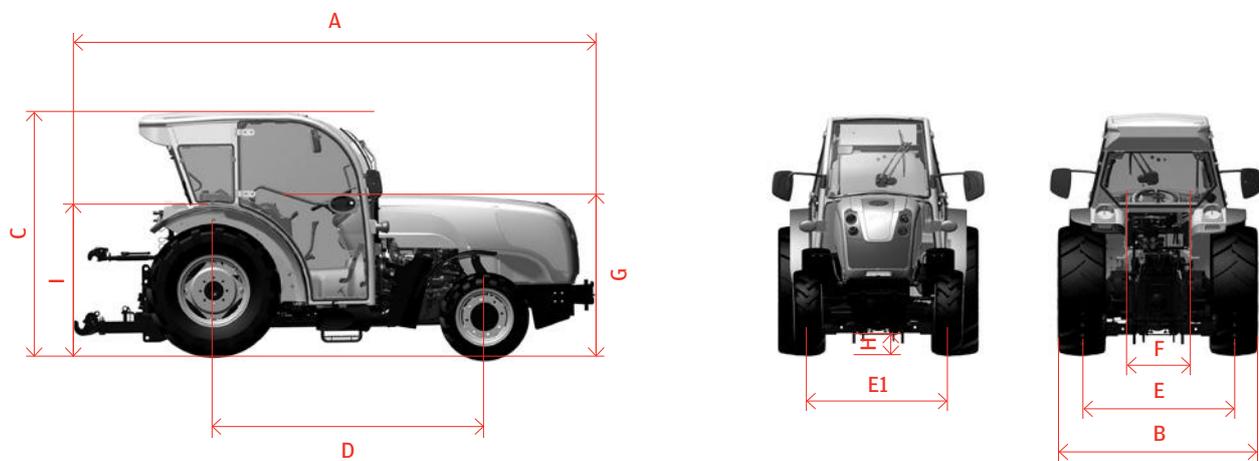
# Dimensions

## Vigneto Largo Basso

## Frutteto Basso

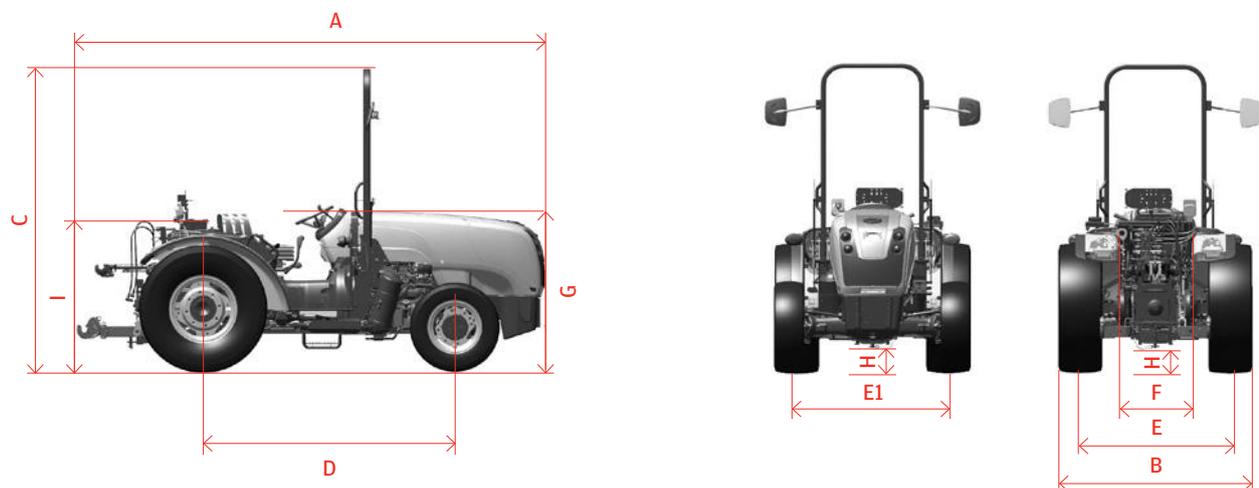
---

### VLB CAB



---

### VLB





	<b>VLB</b>	<b>FB</b>
Dimensions avec roues avant	240/70R16	240/70R16
Dimensions avec roues arrière	360/70R20	360/70R20
<b>A</b> Longueur hors tout	3950 mm	3950 mm
<b>B</b> Hors tout maxi et mini	1596 mm / 1336 mm	1792 mm / 1532 mm
<b>C</b> Hauteur à l'arceau de sécurité levé (CAB)	2390 mm (1880 mm)	2390 mm
<b>D</b> Empattement	2085 mm	2074 mm
<b>E1</b> Voie avant	1278 mm / 1202 mm	1374 mm / 1258 mm
<b>E</b> Voie arrière	1226 mm / 966 mm	1422 mm / 1162 mm
<b>F</b> Largeur intérieure garde-boue	520 mm	600 mm
<b>G</b> Hauteur maximale capot	1300 mm	1300 mm
<b>H</b> Garde au sol avant et arrière	230 mm (av.) / 210 mm (ar.)	230 mm (av.) / 210 mm (ar.)
<b>I</b> Hauteur poste de conduite (assise siège)	1000 mm	1000 mm
<b>Poids tot.</b> Sans conducteur et sans lests avant	2680 kg 2790 kg (CAB)	2740 kg
Association pneus en option	Av.280/70R16 Ar.360/70R24 Av.240/70R16 Ar.360/70R20	Av.280/70R16 Ar.360/70R24 Av.240/70R16 Ar.360/70R20

**Carraro Spa**

Via Olmo, 37  
35011 Campodarsego  
Italie  
T +39 049 9219111  
F +39 049 9289111

**Carraro Tractors  
Service & Support**

Viale del lavoro, 1  
45100 Rovigo  
Italie  
T +39 0425 403611  
F +39 0425 403674

**Carraro Tractors  
Sales & Engineering**

Via Trentino, 4/6  
35043 Monselice  
Italie  
T +39 0429 1709111  
F +39 049 9289271

[info@carrarotracors.com](mailto:info@carrarotracors.com)

Les données contenues dans cette brochure sont à fournir à simple titre indicatif ; les modèles décrits sont sujets à des modifications de la part du constructeur sans aucun préavis. Les dessins et photographies peuvent

faire référence à des équipements en option ou à des aménagements destinés à d'autres pays. Pour toute information supplémentaire, s'adresser à notre réseau de vente.